Anlage zu TOP 5.1 der Niederschrift Tischvorlage Peter Antkowiak und Andreas Gebert -Ortsvorsteher--Ratsherr-Klosteraue 36 53359 Rheinbach-Flerzheim } el. 4.1. E. 20./04.2075 Peter Antkowiak, Klosteraue 36, 53359 Rheinbach

Stadt Rheinbach Vorsitzender des Ausschusses für Stadtentwicklung: Umwelt, Planung und Verkehr Schweigelstraße 23 53359 Rheinbach

Oldsverkeld Protkoviak bat um Verlage in del Sibung des Prusdenes am 28.04.2015 (24 TOP 21).

Rheinbach, 17. April 2015

Erneuter Antrag auf Einrichtung einer Halteverbotszone in Flerzheim im Bereich Bonner Straße Einmündung Zippengasse in südöstlicher Richtung

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir beantragen erneut (1, Antrag vom 20.11.2013), dass die Verwaltung vom Landesbetrieb Straßenbau NRW die Einrichtung einer absoluten Halteverbotszone auf der Bonner Straße im Bereich von der Einmündung Zippengasse südöstlich bis zur Hanfgasse einfordert. Dies kann durch Beschilderung oder durch eine schraffierte Sperrzone geschehen.

## Begründung:

Auf der westlichen Straßenseite befindet sich direkt hinter dem Kurvenbereich eine Haltestelle. Wenn nun auf der gegenüberliegenden Straßenseite vor dem Kurvenbereich Autos parken, kommt es immer wieder zu sehr gefährlichen Situationen, insbesondere dann, wenn Busse sich in der Haltestelle befinden (Unübersichtlichkeit des Kurvenbereichs in beiden Richtungen). Die Haltestelle wird auch von Kleintransporter, die Kinder abholen oder bringen, genutzt.

Gerade morgens im Berufsverkehr kommt es häufig zu gefährlichen Konfliktsituationen. Zur Unfallvermeidung muss in diesem Bereich unbedingt das Abstellen von Fahrzeugen untersagt werden. Im Übrigen gibt es auf der westlichen Seite einen ausreichend großen Parkstreifen. Eine Überprüfung der Situation sollte morgens zwischen 7:00 h – 8:00 h erfolgen, ggfs. auch durch Befragung der Busfahrer, die die gefährlichen Verkehrssituationen sicher bestätigen können.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Antkowiak

Peter Authowiak

Audreas Josel

## Anlage zu TOP 5.1 der Niederschrift\_Tischvorlage





