

Die Stadt Rheinbach begrüßt Verbesserungen bei der Servicequalität des Bahnverkehrs der S 23 im Vergleich zur hochproblematischen Situation nach dem Fahrplanwechsel 2014.

Die Stadt Rheinbach hält allerdings die Rückkehr zur früheren Fahrplanqualität mit einem festen 15-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit sowie eine Rückverlegung der Systemkreuzung nach Rheinbach für geboten und fordert den Zweckverband Nahverkehr Rheinland auf, dafür die notwendigen Voraussetzungen zu schaffen.