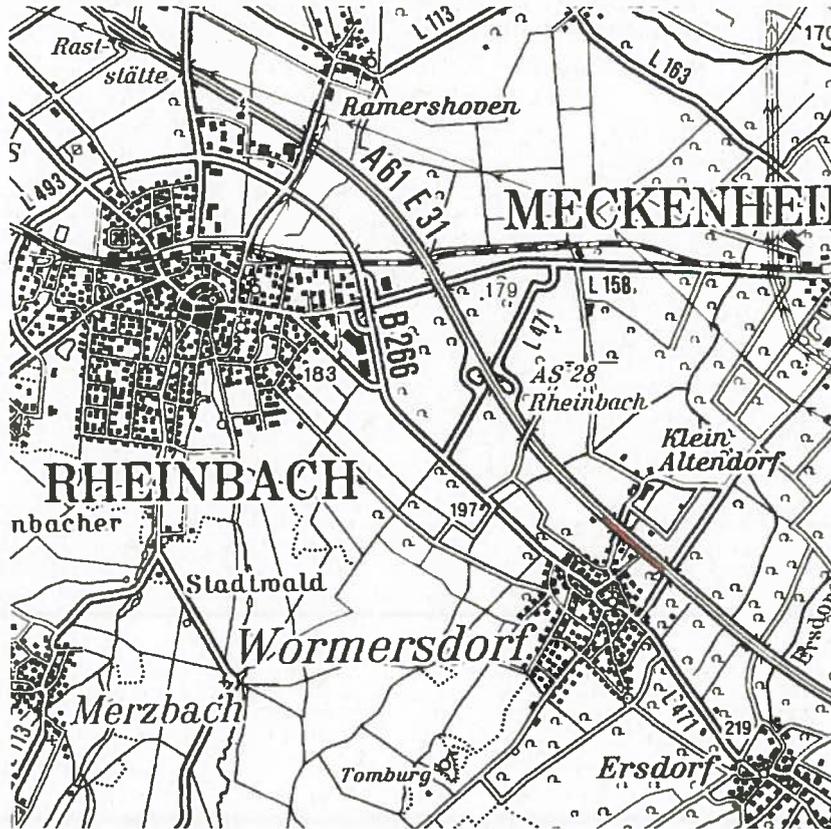


44 RN Ville-Eifel

44-0310 – A061 – LS Rheinbach-Wormersdorf

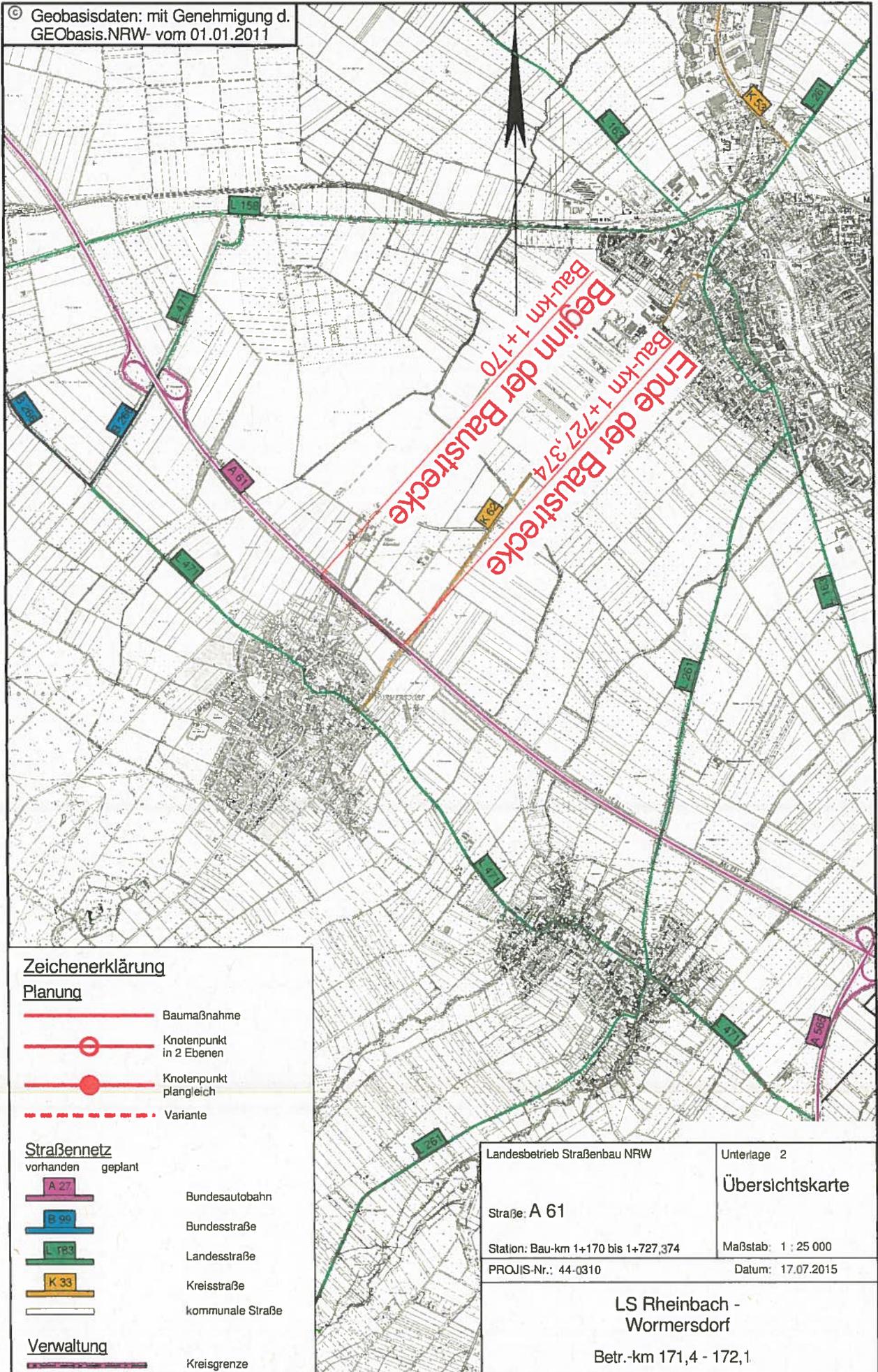


Kosten (BPL XXXX) :	Mio. €	Länge: 0,557 km	Querschnitt:
Gesamtkosten (genehmigt):	0,000 Mio. €	NKV (BPL XXXX):	
Bau:	0,000 Mio. €	Bedarfsplaneinstufung:	
Grunderwerb:	0,000 Mio. €		
Gesamtkosten (aktuell) :	1,492 Mio. €	Investitionsrahmenplan:	
Bau:	0,000 Mio. €		
Grunderwerb:	0,000 Mio. €		
Verkehrsbelastung:	DTV (2010): – 46014 Kfz/24h; DTV (2025): – 61.509Kfz/24h		
Planungsstand:	Analyse erfolgt, Planung des aktiven Lärmschutzkonzeptes ist in Bearbeitung.		
Bemerkungen:	Erstellung LBP und Konstruktive Planung in 2016. Baubeginn in 2017.		

44 RN Ville-Eifel

Bisherige Besprechungen und Ergebnisse:	Überschreitung der Lärmsanierungswerte am östlichen Ortsrand
Problem:	
Lösungsvorschläge (Varianten/Alternativen)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Passiver Lärmschutz bei den betroffenen Objekten 2. Aktiver LS durch eine Lärmschutzwand
Empfehlung des LS:	Es wird aktiver Lärmschutz empfohlen, da durch die zu erwartenden Verkehrszunahmen ansonsten in den nächsten Jahren weitere Betroffenheiten am Ortsrand von Wormersdorf auftreten werden. Durch die Dimensionierung einer Lärmschutzwand für die vorhandenen Überschreitungen wird der betroffene Ortsrand nachhaltig beruhigt.
Bemerkungen (Historie, pol. Zusagen, etc.)	
Weitere Anlagen:	

© Geobasisdaten: mit Genehmigung d. GEObasis.NRW- vom 01.01.2011



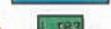
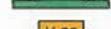
Zeichenerklärung

Planung

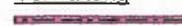
-  Baumaßnahme
-  Knotenpunkt in 2 Ebenen
-  Knotenpunkt plangleich
-  Variante

Straßennetz

vorhanden geplant

-  A 27 Bundesautobahn
-  B 99 Bundesstraße
-  L 123 Landesstraße
-  K 33 Kreisstraße
-  kommunale Straße

Verwaltung

-  Kreisgrenze

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Unterlage 2

Straße: A 61

Übersichtskarte

Station: Bau-km 1+170 bis 1+727,374

Maßstab: 1 : 25 000

PROJIS-Nr.: 44-0310

Datum: 17.07.2015

**LS Rheinbach -
Wormersdorf**

Betr.-km 171,4 - 172,1

