grau gekennzeichnet bei Übereinstimmung mit der Mustersatzung

Bei (Straßenart)	Anrechenbare Breiten		Anteil der Beitragspflichtigen			Vergleichsstädte														
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	im übrigen	Spannbreite Mustersatzung NWStGB	Stand aktuelle Satzung Stadt Rheinbach	Höchstsätze der Mustersatzung	Alfter	Bad Honnef	Bornheim	Eitorf	Hennef	Lohmar	Meckenheim	Much	Neunkirchen-Seelscheid	Niederkassel	Ruppichteroth	St. Augustin	Siegburg	Swisttal	Wachtberg	Windeck
1. Anliegerstraßen																					
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 - 80 v.H.	**50 v. H.**	**80 v. H.**	70	75	80	80	75	70	50	50	80	65	80	65	50	80	80	80
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	Nicht vorgesehen	50 - 80 v.H.	**50 v. H.**	**80 v. H.**	70	75	80	80	75	70	50	50	80	65	80	65	50	80	80	80
Kombinierte Geh- und Radwege	je 3,5 m	je 3,5 m		**neu**						80				80					80		
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 - 80 v.H.	**60 v. H.**	**80 v. H.**	70	75	80	80	80	75	60	60	80	75	80	70	60	80	80	80
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 - 80 v.H.	**60 v. H.**	**80 v. H.**	80	75	80	80	80	75	60	60	80	75	80	70	60	80	80	80
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 - 80 v.H.	**50 v. H.**	**80 v. H.**	75	75	80	80	80 Oberflächen-entwässerung 70	70	50	50	80	65	80	65	50	80	80	80
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.	**60 v. H.**	**70 v. H.**	70	65	70	70	75	70		60	70		70	65	50	80	70	70
g) Mehrzweckstreifen	je 2,50 m	je 2,50 m																			80
2. Haupterschließungs-straßen																					
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 - 60 v.H.	**30 v. H.**	**60 v. H.**	50	55	60	60	50	50	30	30	60	45	60	45	30	50	60	60
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	30 - 60 v.H.	**30 v. H.**	**60 v. H.**	50	55	60	60	50	50	30	30	60	45	60	45	30	50	60	60
Kombinierte Geh- und Radwege				**neu**						65				70					70		
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 - 80 v.H.	**50 v. H.**	**80 v. H.**	70	75	80	80	75	60	50	50	80	65	80	65	50	70	80	80
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 - 80 v.H.	**50 v. H.**	**80 v. H.**	70	60	80	80	75	60	50	50	80	65	80	65	50	70	80	70
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 - 80 v.H.	**30 v. H.**	**80 v. H.**	50	60	80	80	70 Oberflächen-entwässerung 65	70	10	30	80	45	80	45	30	50	80	70
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.	**50 v. H.**	**70 v. H.**	60	65	70	70	70	60		50	70		70	45	30	50	70	70
g) Mehrzweckstreifen	je 2,50 m	je 2,50 m																			65
3. Hauptverkehrs-straßen																					
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 - 40 v.H.	**10 v. H.**	**40 v. H.**	30	35	40	40	30	30	40	10	40	25	40	25	10	30	40	40
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	10 - 40 v.H.	**10 v. H.**	**40 v. H.**	30	35	40	40	30	30	40	10	40	25	40	25	10	30	40	40
Kombinierte Geh- und Radwege				**neu**						55				60					60		
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 - 80 v.H.	**50 v. H.**	**80 v. H.**	70	75	80	80	75	60	60	50	80	65	80	65	50	60	80	80
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 - 80 v.H.	**50 v. H.**	**80 v. H.**	60	60	80	80	75	60	60	50	80	65	80	65	50	60	80	70
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 - 80 v.H.	**10 v. H.**	**80 v. H.**	45	60	80	80	60 Oberflächen-entwässerung 55	70	40	10	80	25	80	25	10	30	80	70
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.	**50 v. H.**	**70 v. H.**	50	65	70	70	70	60		50	70		70	25	10	30	70	70
4. Hauptgeschäfts-straßen																					
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 - 70 v.H.	**40 v. H.**	**70 v. H.**		65	70	70	70	50		40	70	55	70	55	40	60	70	70
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	40 - 70 v.H.	**40 v. H.**	**70 v. H.**		65	70	70	70	50		40	70	55	70	55	40	60	70	70
Kombinierte Geh- und Radwege				**neu**						75				75							
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 - 80 v.H.	**60 v. H.**	**80 v. H.**		75	80	80	80	70		60	80	75	80	70	60	80	80	80
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 - 80 v.H.	**60 v. H.**	**80 v. H.**		75	80	80	80	70		60	80	75	80	70	60	80	80	80
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	-	-	30 - 80 v.H.	**40 v. H.**	**80 v. H.**		75	80	80	75	75		40	80	55	80	55	40	60	80	80
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.	**60 v. H.**	**70 v. H.**		65	70	70	75	70		60	70		70	55	40	60	70	70
Fußgänger-geschäftsstraßen									Fußgänger-geschäftsstraßen 75			Fußgänger-geschäftsstraßen 40-60		75	75			50	50		
Selbständige Gehwege						Selbständige Gehwege 70			Selbständige Gehwege 75			Selbständige Gehwege 60		75	75		75	60			
Verkehrsberuhigte Bereiche									Verkehrsbe-ruhigte Bereiche 80					80				50	80		
Mischflächen												Mischflächen 50					70				
Wirtschaftsweg	3,00 m	3,00 m	50 - 80 v. H.		**80 v. H.**																
a) Anliegerwirtschaftsweg (Empfehlung nwstgb)	3,00 m	3,00 m	50 - 80 v. H.	**neu**	**80 v. H.**						35		80						80	80	
b) Hauptwirtschaftsweg (Empfehlung nwstgb)	3,00 m	3,00 m	50 - 80 v. H.	**neu**	**60 v. H.**								60								