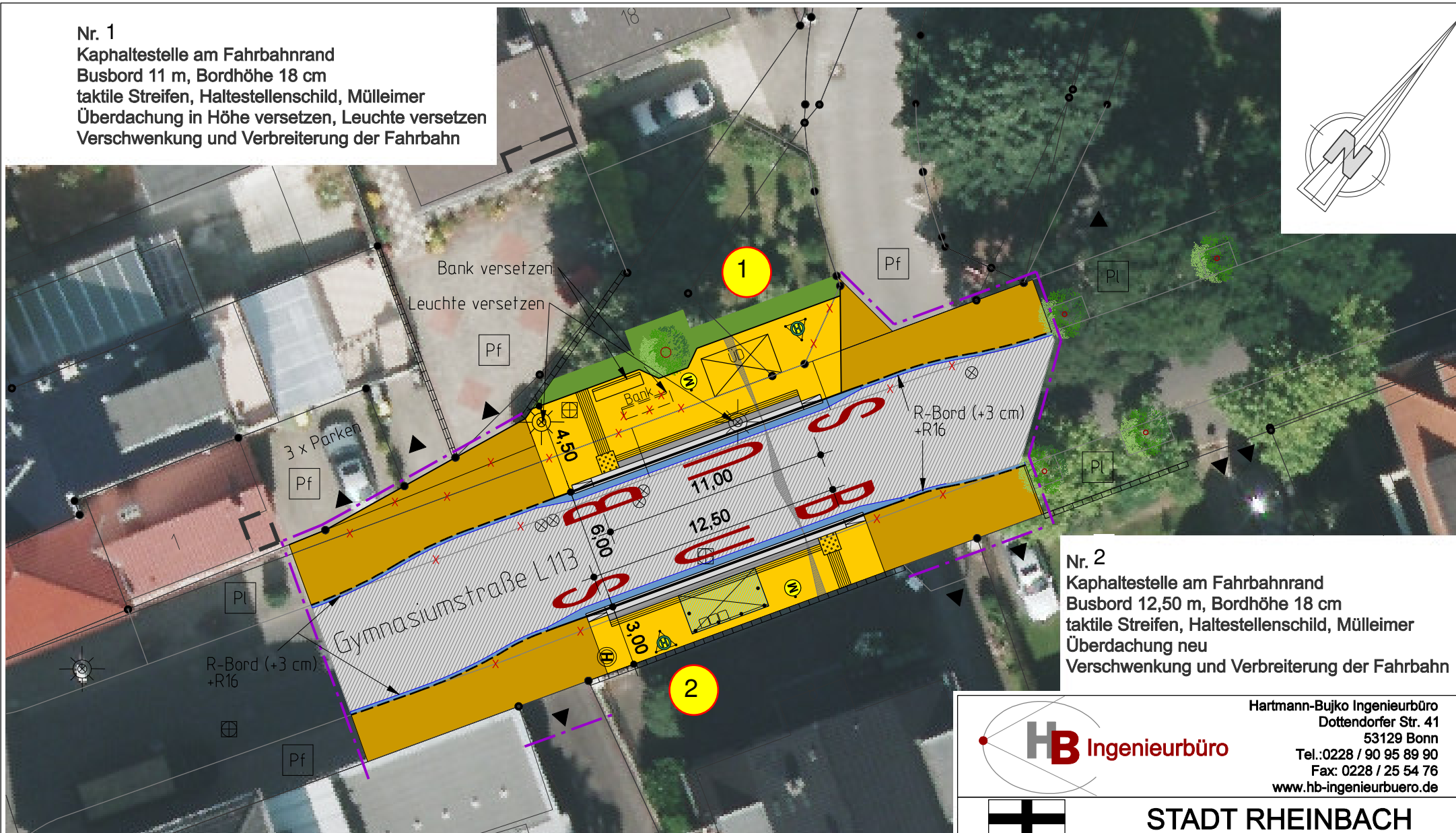


Nr. 1
Kaphaltestelle am Fahrbahnrand
Busbord 11 m, Bordhöhe 18 cm
taktile Streifen, Haltestellenschild, Mülleimer
Überdachung in Höhe versetzen, Leuchte versetzen
Verschwenkung und Verbreiterung der Fahrbahn



Nr. 2
Kaphaltestelle am Fahrbahnrand
Busbord 12,50 m, Bordhöhe 18 cm
taktile Streifen, Haltestellenschild, Mülleimer
Überdachung neu
Verschwenkung und Verbreiterung der Fahrbahn

- | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|
| - Pflastersteine 20x10 grau | - Rippenplatten 30x30 cm | - Mülleimer | - Poller |
| - Platten wie Best. | - Noppenplatten 30x30 cm | - Leuchte | - Markierung |
| - Pflaster 22,5x15 | - Kontraststreifen gem. LV | - Fahrgastinformationssystem | |
| - Grün | - Neue Decke | - Baugrenze | |
| - Neue Decke Vollausbau | | | |



Hartmann-Bujko Ingenieurbüro
Dottendorfer Str. 41
53129 Bonn
Tel.: 0228 / 90 95 89 90
Fax: 0228 / 25 54 76
www.hb-ingenieurbuero.de



STADT RHEINBACH
Der Bürgermeister
Fachgebiet Tiefbau/Infrastruktur

BUSHALTESTELLENPROGRAMM 1. TRANCHE

HST Gymnasiumstraße	Nr. 1 Fr. Innenstadt Nr. 2 Fr. Ortsausgang	
VORPLANUNG	M = 1:250	24.11.2015