



SPD-Fraktion im Rat  
der Stadt Rheinbach

Verkehrspolitische  
Sprecherin der SPD-Fraktion

Ute Krupp

Lohestr. 9

53359 Rheinbach

utekrupp@ish.de

An den Vorsitzenden des  
Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt,  
Planung und Verkehr  
Herrn  
Markus Pütz  
Cc BGM Stefan Raetz

Per E-Mail

24. Januar 2016

**Antrag zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt,  
Planung und Verkehr**

Buslinie 749 Rheinbach Bhf Meckenheim Bhf und retour  
Bushaltestelle Koblenzer Straße und Vertaktung RB 23 Linie 749 am Bhf Rheinbach

Sehr geehrter Herr Pütz,

als verkehrspolitische Sprecherin der SPD-Fraktion stelle ich folgenden Antrag zur  
Beratung und Verabschiedung im zuständigen Ausschuss:

**Die Haltestelle Koblenzer Straße ist auf ihre Nutzbarkeit und Zweckmäßigkeit für  
Fahrgäste hin zu überprüfen und ordnungsgemäßen Bedürfnissen anzupassen.  
(Barrierefreiheit u.ä.)**

**Die Vertaktung der S23 Haltestelle Rhb Bahnhof und Linie 749 muss überprüft  
und so hergestellt werden, dass Bahnreisende den Bus noch erreichen können.**

**Begründung:**

Die Haltestelle Koblenzer Straße Richtung stadtauswärts entspricht für den Ausstieg  
aus dem Bus, der ja immer hinten erfolgen soll, nicht dem, was man als Haltestelle  
erwartet. Der Fahrgast landet dort in einer Rasenfläche und im schlimmsten Fall in  
der Hinterlassenschaft von Hunden (nach Auskunft eines Fahrgastes schon  
vorgekommen). Nur der Einstiegsbereich wurde durch einige Gehwegplatten  
befestigt. Von Barrierefreiheit kann an dieser Haltestelle keine Rede sein.  
Zudem befindet sich keine Haltestelle im Bereich des Weilerfeldes, dort wohnen ja  
viele Bürgerinnen und Bürger, die einen solchen Halt sicher nutzen würden.

Wäre eine Leitung des Busses über die Meckenheimer Straße und An den Märkten sinnvoll, dort befindet sich Weilerfeld-Nahe eine Haltestelle des Stadthüpfers? Damit würden aber Anwohner des Baumviertels und Besucher des Hit-Marktes (für diesen Personenkreis hatte ich die Haltestelle vor Jahren auf Anregungen aus Wormersdorf beantragt) benachteiligt, der Weg würde wesentlich weiter. Hier bitte ich die Verwaltung um Prüfung und Vorlage einer sinnvollen Lösung im Interesse der Fahrgäste.

Zudem ist die Vertaktung zwischen S23 Halt Rheinbach Bhf und Abfahrt des Busses in Rheinbach nicht gegeben, wie dies geplant und vorgesehen war. Darauf wurde ich durch Hinweise von regelmäßigen Bahnkunden aus dem genannten Bereich Rheinbach Baumviertel/Weilerfeld aufmerksam gemacht. Da der Bahnhof Römerkanal noch nicht an das Busnetz angeschlossen ist, kann der Fahrgast nur von Rheinbach Bhf aus den Bus in Richtung Gartenviertel, An den Märkten, Weilerfeld benutzen. Der Bus fährt aber zeitgleich mit der Ankunft des Zuges ab. Hier funktioniert die Vertaktung leider überhaupt nicht so, wie es angedacht und vorgesehen war.

Der Bus fährt dem Fahrgast fahrplanmäßig vor der Nase weg.

Auch hier bitte ich die Verwaltung darum, mit der RVK Kontakt aufzunehmen, damit diese unerfreuliche Situation möglichst schnell beseitigt wird.

Dem Bericht der Verwaltung zu diesen Themen sehe ich mit Interesse entgegen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ute Krupp'. The signature is written in a cursive, somewhat stylized script.

Ute Krupp