

Nr. 2.1

Busborde an der heutigen Position nicht möglich wegen Einfahrten und Kurvenbereich

Rückverlegung der Haltestelle vor Haus Nr. 41

Planung beider Haltestellen gemeinsam mit Änderung der Kurvenführung

Rückbau der alten Busbucht

Überdachung versetzen, Beleuchtung neu

Nr. 2.2

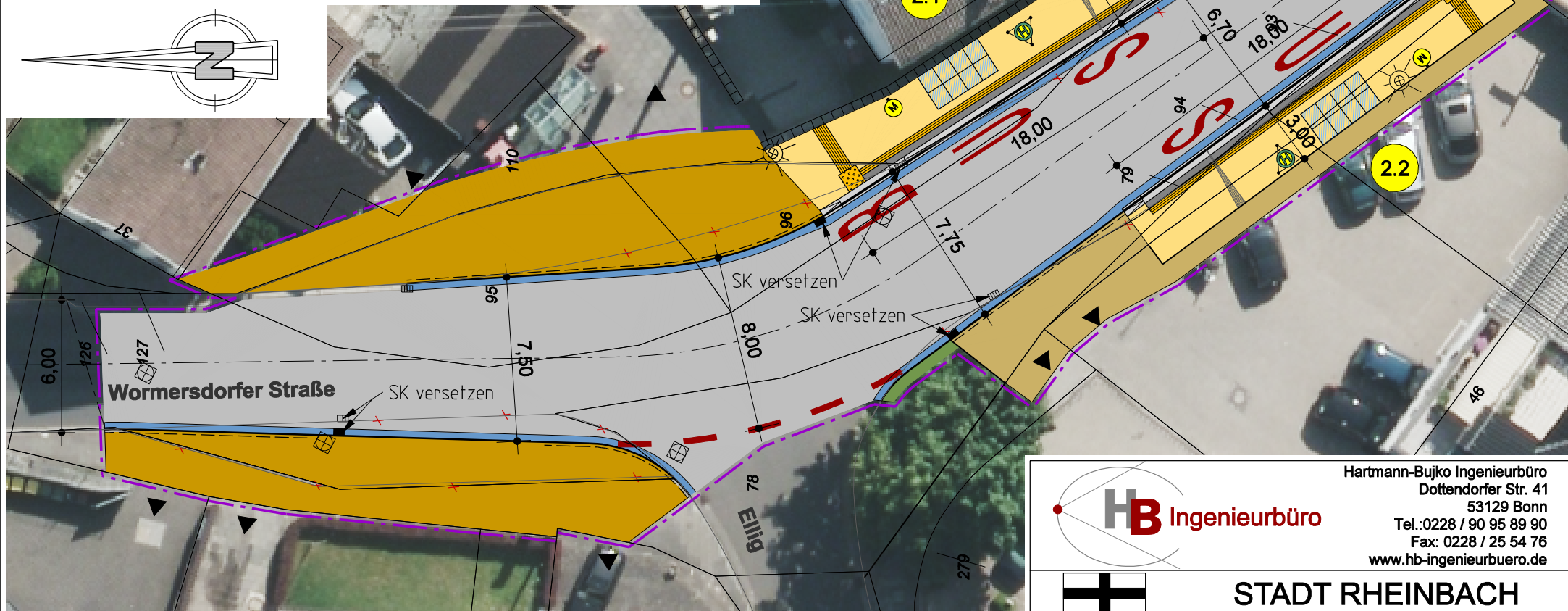
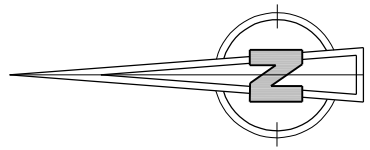
Busborde an der heutigen Position nicht möglich wegen Einfahrten

Verlegung der Haltestelle vor die Sparkasse

Planung beider Haltestellen gemeinsam mit Änderung der Kurvenführung

Rückbau der alten Busbucht, Überdachung neu

Grunderwerb oder Gestattung erforderlich



- | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|
| - Pflastersteine 20x10 grau | - Rippenplatten 30x30 cm | - Mülleimer | - Poller |
| - Platten/ Pflaster wie Best. | - Noppenplatten 30x30 cm | - Leuchte | - Markierung |
| - Pflaster 22,5x15 | - Kontraststreifen gem. LV | - Fahrgastinformationssystem | |
| - Neue Decke Vollausbau | - Neue Decke | - Markierung Bestand | |
| - Grün | - Baugrenze | | |



Hartmann-Bujko Ingenieurbüro
Dottendorfer Str. 41
53129 Bonn
Tel.: 0228 / 90 95 89 90
Fax: 0228 / 25 54 76
www.hb-ingenieurbuero.de



STADT RHEINBACH
Der Bürgermeister
Fachgebiet Tiefbau/Infrastruktur

BUSHALTESTELLENPROGRAMM 2. TRANCHE

HST Wormersdorf

Nr. 2.1 Fr. Rheinbach
Nr. 2.2 Fr. Altendorf

VORPLANUNG

M = 1:250

16.09.2016