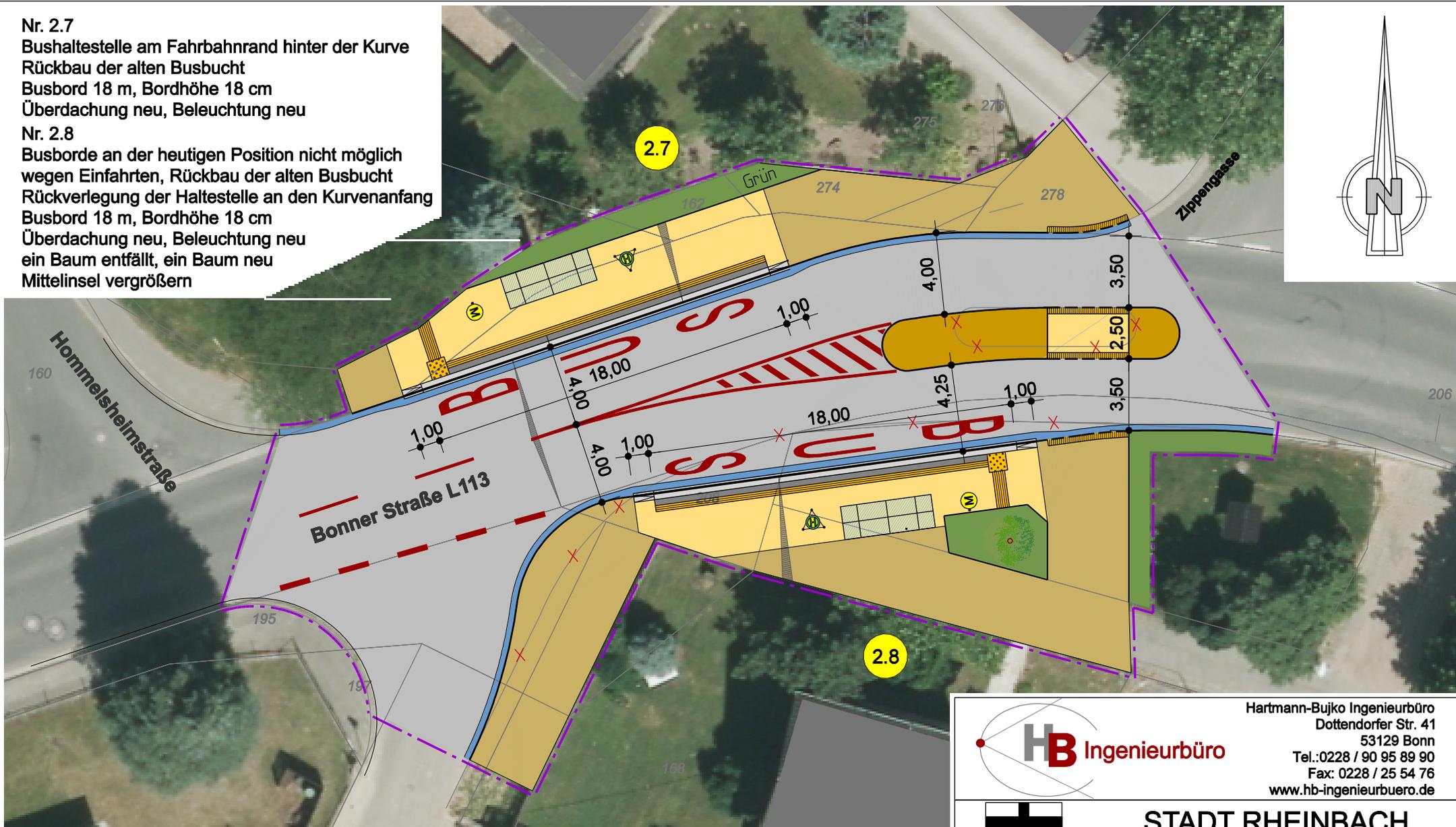


Nr. 2.7
 Bushaltestelle am Fahrbahnrand hinter der Kurve
 Rückbau der alten Busbucht
 Busbord 18 m, Bordhöhe 18 cm
 Überdachung neu, Beleuchtung neu

Nr. 2.8
 Busborde an der heutigen Position nicht möglich
 wegen Einfahrten, Rückbau der alten Busbucht
 Rückverlegung der Haltestelle an den Kurvenanfang
 Busbord 18 m, Bordhöhe 18 cm
 Überdachung neu, Beleuchtung neu
 ein Baum entfällt, ein Baum neu
 Mittelinsel vergrößern



- | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|
| - Pflastersteine 20x10 grau | - Rippenplatten 30x30 cm | - Mülleimer | - Poller |
| - Platten wie Best. | - Noppenplatten 30x30 cm | - Leuchte | - Markierung |
| - Pflaster 22,5x15 | - Kontraststreifen gem. LV | - Fahrgastinformationssystem | |
| - Neue Decke Vollausbau | - Neue Decke | - Markierung Bestand | |
| - Grün | - Baugrenze | | |

Hartmann-Bujko Ingenieurbüro
 Dottendorfer Str. 41
 53129 Bonn
 Tel.: 0228 / 90 95 89 90
 Fax: 0228 / 25 54 76
 www.hb-ingenieurbuero.de

STADT RHEINBACH
 Der Bürgermeister
 Fachgebiet Tiefbau/Infrastruktur

BUSHALTESTELLENPROGRAMM 2. TRANCHE		
HST Flerzheim Mitte	Nr. 2.7 Fr. Rheinbach Nr. 2.8 Fr. Lüftelberg	
VORPLANUNG	M = 1:250	16.09.2016