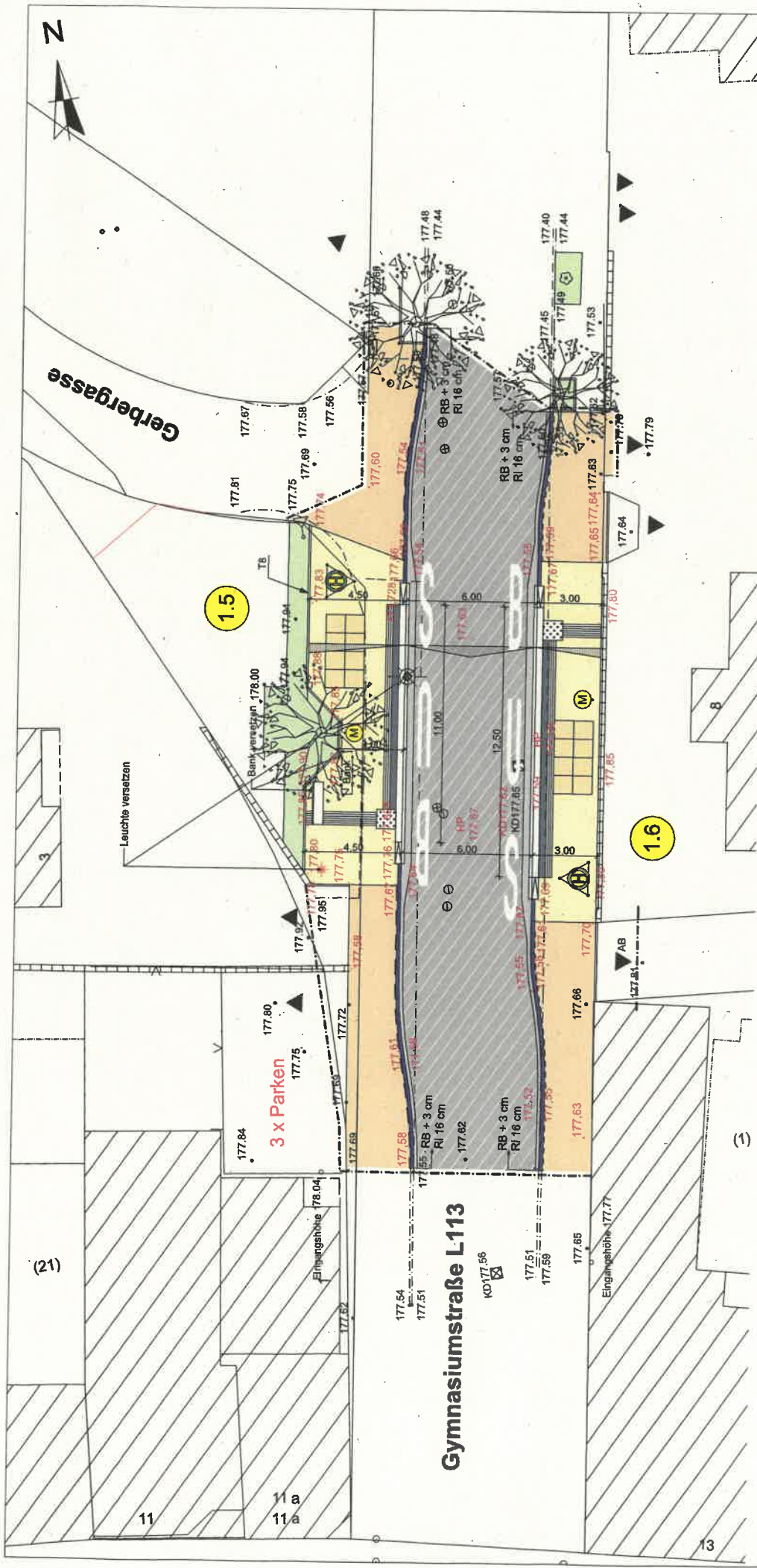




Pflastersteine 20x10 grau — · — — Baugrenze

Pflaster wie Best.

Pflaster 22,5x15

Neue Decke Vollausbau

Neue Decke

Rippenplatten 30x30 cm

Noppenplatten 30x30 cm

Kontraststreifen

Grün

Pflastersteine 20x10 grau — · — — Baugrenze

Pflaster wie Best.

Pflaster 22,5x15

Neue Decke Vollausbau

Neue Decke

Rippenplatten 30x30 cm

Noppenplatten 30x30 cm

Kontraststreifen

Grün 177.60 Höhe neu

Gymnasiumstraße Fr. Innenstadt

Nr 15

Kapthaltestelle am Fahrband

Busbord 11 m, Bordhöhe 18 cm

taktile Streifen, Haltestellenschild, Mülleimer.

Überdachung in Höhe versetzen, Leuchte

versetzen

Verschwenkung und Verbreiterung der Fahrbahn

Gymnasiumstraße Fr. Ortsausgang
Nr. 16

NI. 1.0

Kapitalseite am Fahrbahnrand
Bushard 12 50 m Bordhöhe 18 cm

taktile Streifen. Haltestellenschild. M

Überdachung neu

Verschwenkung und Verbreiterung der Fahrbahn



Ingenieurbüro
IBH HARTMANN

Dipl.-Ing. Reinhard Hartmann
Dottendorfer Str. 41
53129 Bonn
Tel.: 0228 / 90 95 89 90



STADT RHEINBACH

Der Bürgermeister

Fachgebiet Tiefbau/Infrastruktur

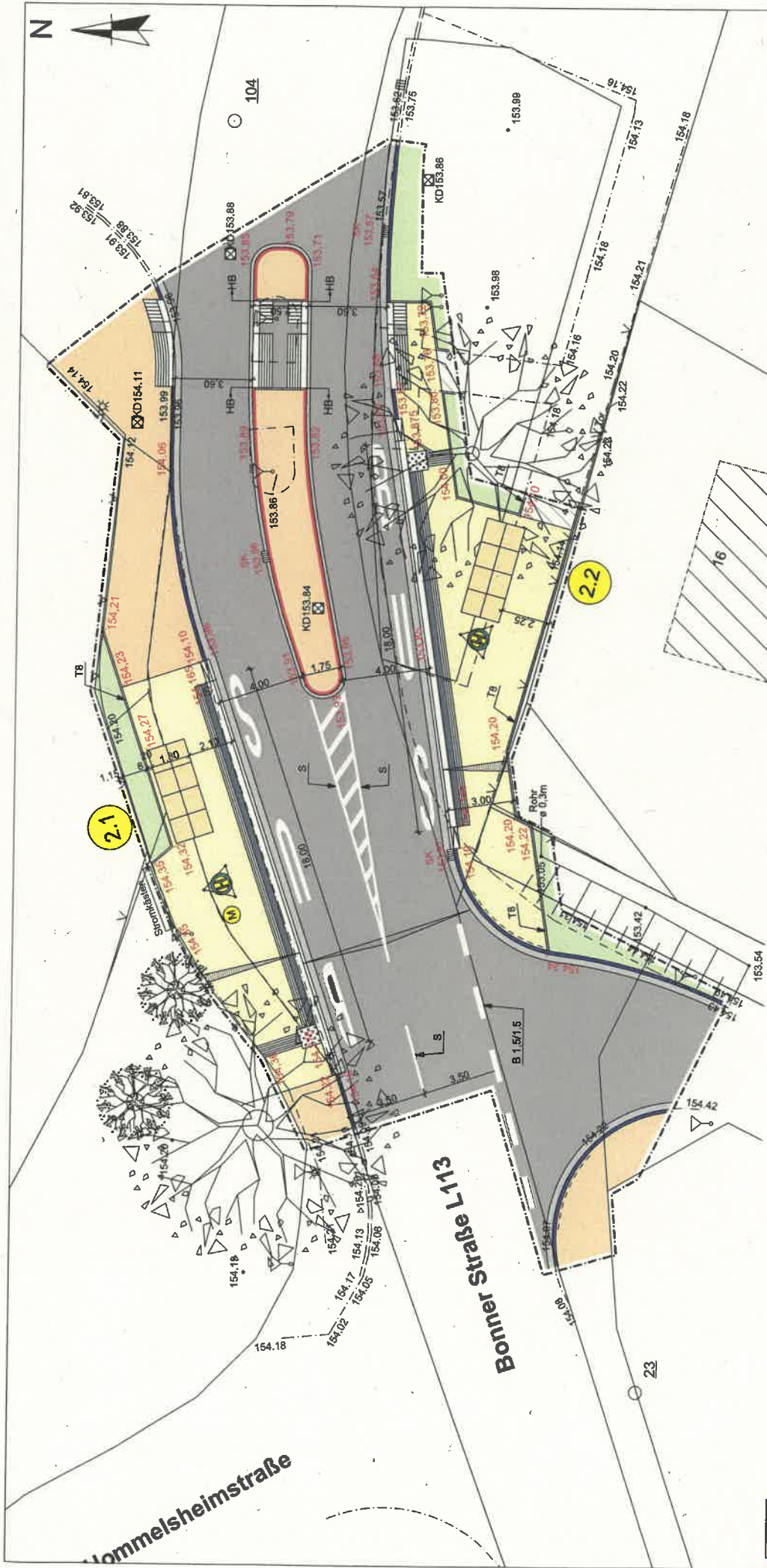
BUSHALTESTELLENPROGRAMM 2. TRANCHE

HST Gymnasiumstraße	Entwurf
---------------------	---------

Nr. 1.5 Fr. Innenstadt	Plan-Nr.: 1510-E1
Nr. 1.6 Fr. Ortsausgang	

M = 1:250	29.08.2017
-----------	------------

Nr. 1.5 Fr. Innenstadt
Nr. 1.6 Fr. Ortsausgang



- Pflastersteine 20x10 grau — — — Baugrenze
- Pflaster wie Best.
- Pflaster 22,5x15
- Neue Decke Vollausbau
- Neue Decke
- Rippenplatten 30x30 cm
- Noppenplatten 30x30 cm
- Kontraststreifen
- Grün
- Mülleimer
- Leuchte neu
- Fahrgastinformationssystem
- Poller
- Markierung Bestand
- Markierung
- 150,75 Höhe Bestand
- 150,75 Höhe neu

Flerzheim Mitte, Fr. Rheinbach

Nr. 2.1

- Bushaltestelle am Fahrbahnrand hinter der Kurve
- Rückbau der alten Busbucht
- Busbord 18 m, Bordhöhe 18 cm
- Überdachung neu, Beleuchtung neu

Nr. 2.2

- Bushaltestelle an der heutigen Position nicht möglich wegen Einfahrten
- Rückverlegung der Haltestelle an den Kurvenanfang
- Busbord 18 m, Bordhöhe 18 cm
- Überdachung neu, Beleuchtung neu
- Baum erhalten, Mittelinsel vergrößern

Dipl.-Ing. Reinhard Hartmann
Dottendorfer Str. 41
53129 Bonn
Tel.: 0228 / 90 95 89 90

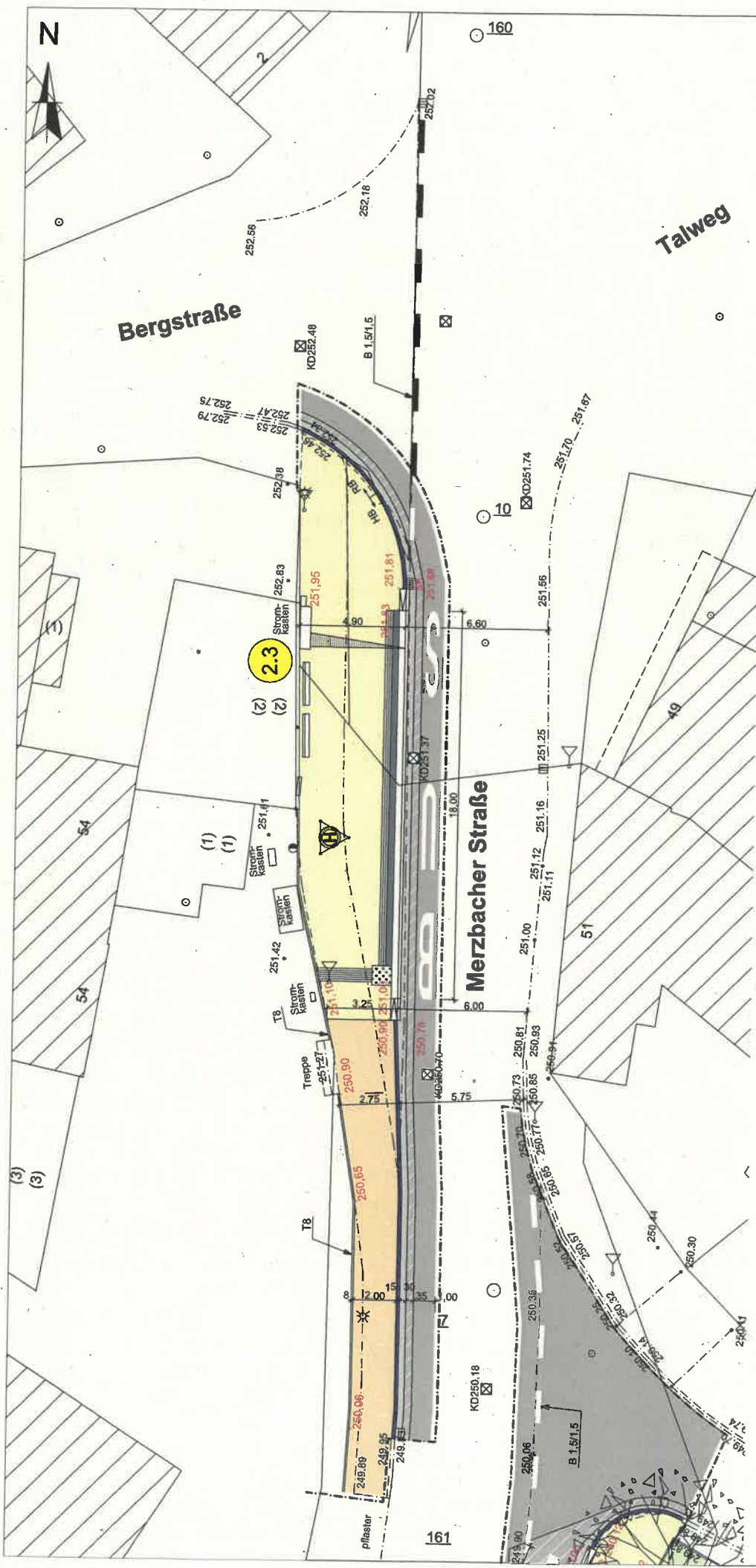


STADT RHEINBACH

Der Bürgermeister
Fachgebiet Tiefbau/Infrastruktur

BUSHALTESTELLENPROGRAMM 2. TRANCHE

HST Flerzheim Mitte	Entwurf
Nr. 2.1 Fr. Rheinbach	Plan-Nr.: 1510-E2
Nr. 2.2 Fr. Lützelberg	M = 1:250
	29.08.2017



Merzbach, Fr. Neukirchen
Nr. 2.3

Rückbau der Busbucht
Kaphaltestelle am Fahrbandrand
gerade Anfahrmöglichkeit
Busbord 18 m, Bordhöhe 18 cm
taktile Streifen, Mülleimer, Markierung Bus
Haltestellenschild versetzen
Ausstiegshaltestelle daher keine Überdachung
Angleichung der Fahrbahn

IBH Ingenieurbüro
HARTMANN

Dipl.-Ing. Reinhard Hartmann
Dottendorfer Str. 41
53129 Bonn
Tel.: 0228 / 90 95 89 90

STADT RHEINBACH
Der Bürgermeister
Fachgebiet Tiefbau/Infrastruktur

BUSHALTESTELLENPROGRAMM 2. TRANCHE

HST Merzbach

Entwurf

Nr. 2.3 Fr. Neukirchen

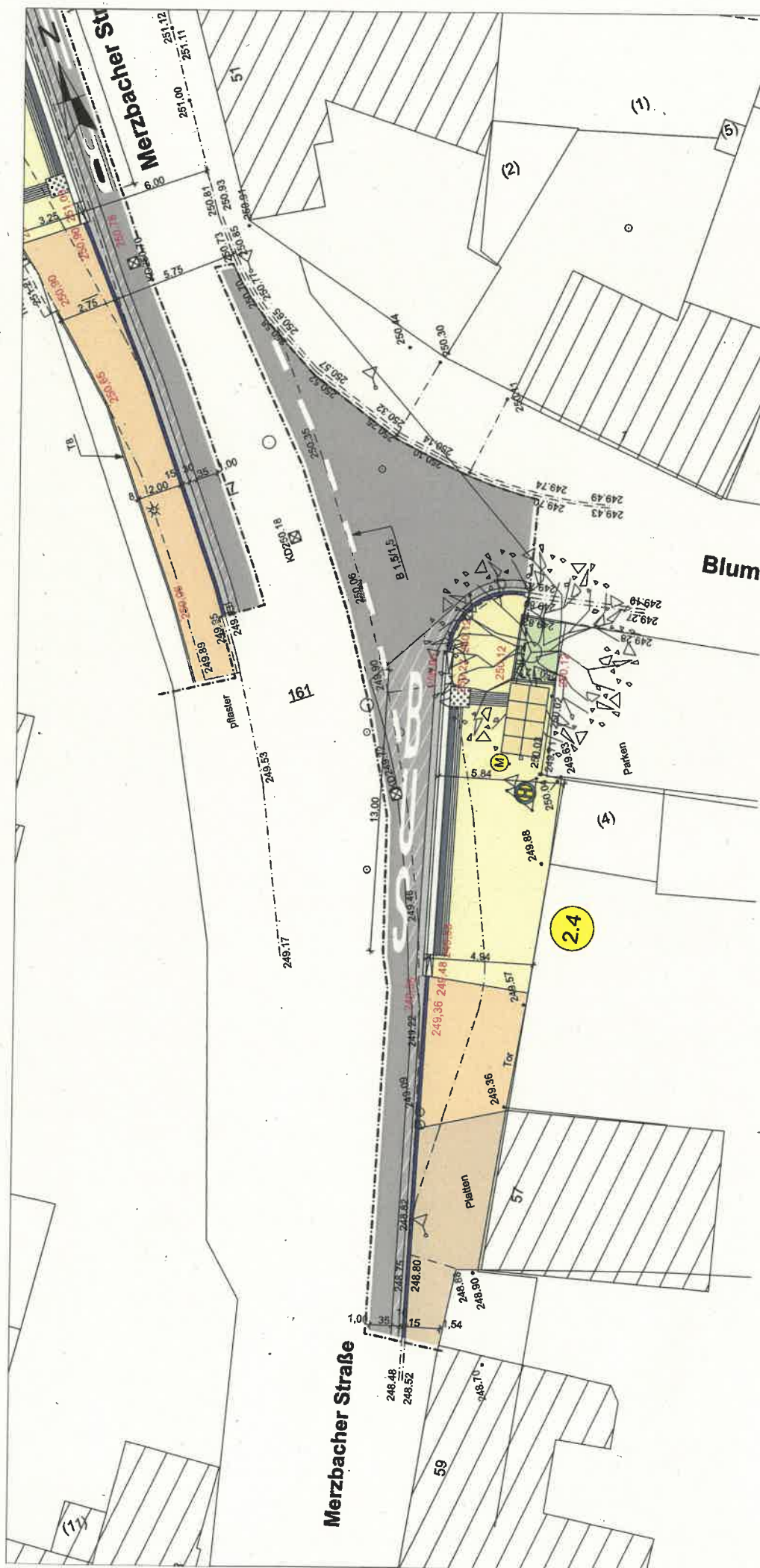
Plan-Nr.: 1510-E3

M = 1:250

31.08.2017

Legende:

	Pflastersteine 20x10 grau		Baugrenze
	Pflaster wie Best.		Mülleimer
	Pflaster 22,5x15		Leuchte neu
	Neue Decke Vollausbau		Fahrgastinformationssystem
	Neue Decke		Poller
	Rippenplatten 30x30 cm		Markierung Bestand
	Noppenplatten 30x30 cm		Markierung
	Kontraststreifen		251,91 Höhe Bestand
	Grün		251,81 Höhe neu



Merzbach, Fr. Rheinbach

Nr. 2.4

Rückbau der Busbucht

Kurze Kaphaltestelle am Fahrbahnrand

gerade Anfahrmöglichkeit

Busbord 13 m wegen Einfahrt, Bordhöhe 18 cm

aktile Streifen, Mülleimer, Markierung Bus

Haltestellenschild und Überdachung Bestand

Angleichung der Fahrbahn



Dipl.-Ing. Reinhard Hartmann
Dottendorfer Str. 41
53129 Bonn
Tel.: 0228 / 90 95 89 90



STADT RHEINBACH

Der Bürgermeister

Fachgebiet Tiefbau/Infrastruktur

BUSHALTESTELLENPROGRAMM 2. TRANCHE

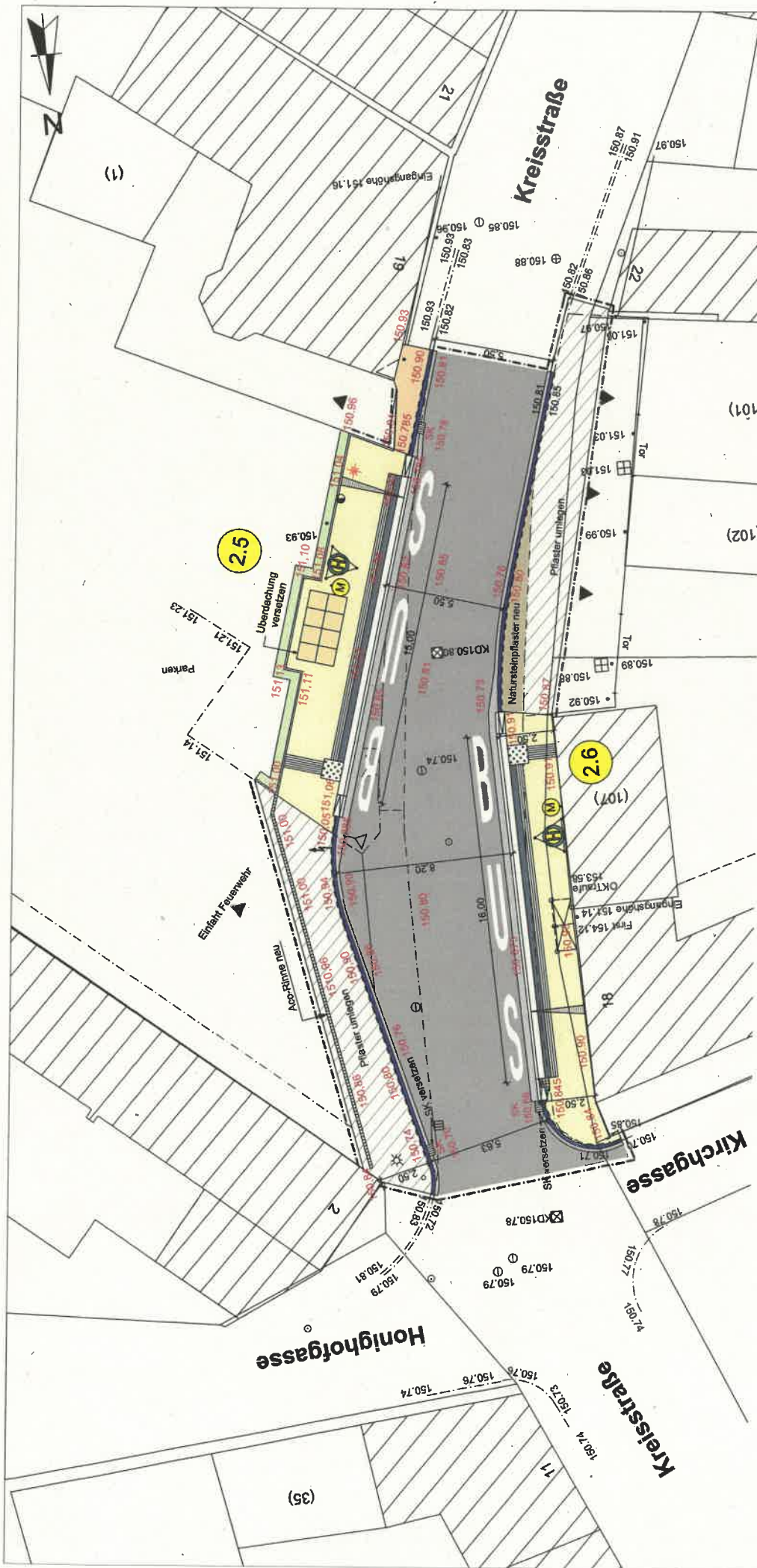
HST Merzbach

Entwurf

Plan-Nr.: 1510-E4	Nr. 2.4 Fr. Rheinbach
-------------------	-----------------------

 $M = 1:250$

31.08.2017



Niederdrees, Fr. Ortskern

Nr. 2.5

Fahrbahnverschwenkung in Verbindung mit der

Haltestelle in Gegenrichtung

Busbord 15 m, Bordhöhe 18 cm

Verbreiterung der Aufstellfläche

Überdachung versetzen, Leuchte neu

Niederdrees, Fr. Ortsausgang

Nr. 2.6

Busbord 16 m, Bordhöhe 18 cm.

Verbreitung der Aufstellfläche

dazu Fahrbahnverschwenkung

Überdachung nicht möglich

Haltestellenschild und Mülleimer neu



IBH Ingenieurbüro
HARTMANN

Dipl.-Ing. Reinhard Hartmann
Dottendorfer Str. 41
53129 Bonn
Tel.: 0228 / 90 95 89 90



STADT RHEINBACH

Der Bürgermeister

Fachgebiet Tiefbau/Infrastruktur

BUSHALTESTELLENPROGRAMM 2. TRANCHE

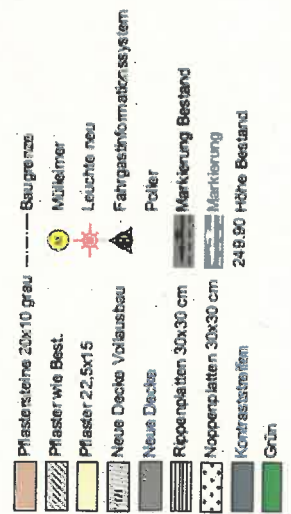
HST Nieddrees

Entwurf

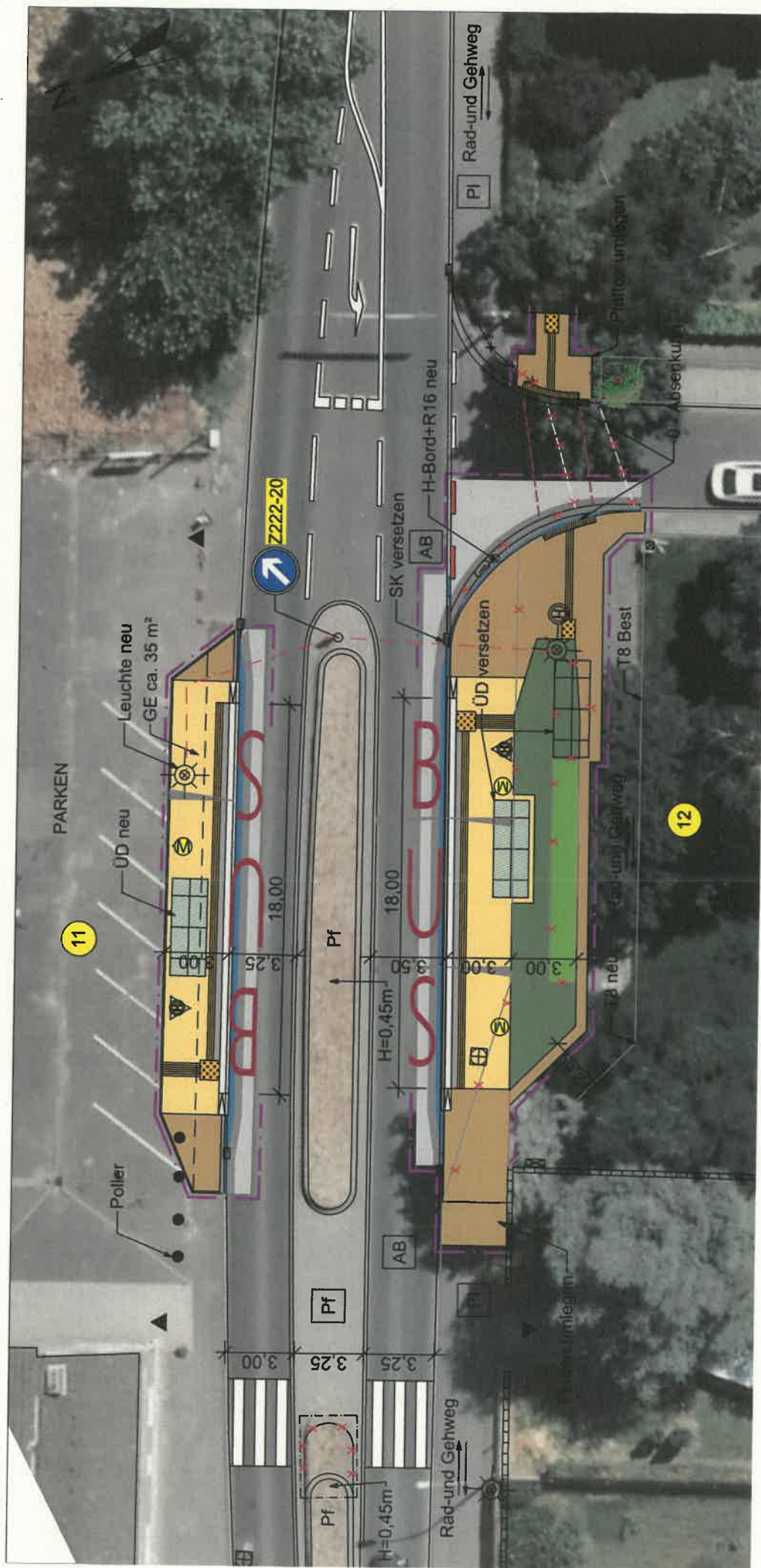
Nr. 2.5 Fr. Ortskern	Plan-Nr.: 1510-E5
Nr. 2.6 Fr. Ortsausgang	

 $M = 1:250$

29.08.2017



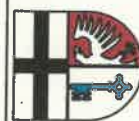




geändert 16.01.2018



Dipl.-Ing. Reinhard Hartmann
Dottendorfer Str. 41
53129 Bonn
Tel.: 0228 / 90 95 89 90



STADT RHEINBACH

Der Bürgermeister

Fachgebiet Tiefbau/Infrastruktur

BUSHALTESTELLENPROGRAMM 2.TRANCHE

HST Oberdrees Ort

Nr. 11 Fr. Euskirchen
Nr. 12 Fr. Rheinbach

VORPLANUNG

M = 1:250	29.06.2017
-----------	------------

Pflastersteine 20x10 grau

Platten wie Best.

Pflaster 22,5x15

Neue Decke Vollausbau

Grün

Rippenplatten 30x30 cm

Noppenplatten 30x30 cm

Kontraststreifen

Neue Decke

Baugrenze


Mülleimer

 Leuchte

Poller

Markierungsa Bestand

Markierung

Oberdrees Ort, Fr. Euskirchen

Nr. 11

gerade Kaphaltestelle am Fahbahnrand

Busbord 18 cm, Bordhöhe 18 cm

taktil Streifen, Mülleimer, Überdachung neu,

Leuchte neu, Grunderwerb ca. 35 m²

FGÜ neu

Oberdrees Ort, Fr. Rheunbach

Nr. 12

gerade Kaphaltestelle am Fahbahnrand

Busbord 18 cm, Bordhöhe 18 cm

aktiv Streifen, Mülleimer, Flächenentsiegelung

Überdachung versetzen, Querungssicherung;

Höhe der Mittelinsel reduzieren