

Resolution an das für Straßenbau zuständige Ministerium der Landesregierung

Der Rat der Stadt Rheinbach fordert, die für den Ortsteil Flerzheim bereits 2006 erfolgte Planung für eine Ortsumgehung der L 163 n durch Einstufung des Bauvorhabens in die Stufe 1 umzusetzen.

Begründung :

Der Rat der Stadt Rheinbach teilt die berechtigten Beschwerden der Ortsanwohner über die beständige Zunahme des LKW-Verkehrs durch Flerzheim, bedingt durch die Fahrtstrecke vom Industriegebiet Meckenheim zur Anschlussstelle Miel der Autobahn A61 u.z. Darüber hinaus ist das Verkehrsaufkommen durch Ansiedlung weiterer Bürger seit 2006 erheblich gestiegen. Die sehr enge Ortsdurchfahrt führt zu Staus im Ort, zum Ausweichen auf die Fußwege bei Begegnungsverkehr von LKW und zu Luftverschmutzungs- und Lärmemissionen, die nicht mehr zumutbar sind.

Für diese spezielle Situation kann nach Auffassung des Rates das Kriterium der Verkehrsbelastung von 10. 000 Kfz pro 24 Stunden für die Einstufung dieses Verkehrsabschnittes in die Stufe 1 des Landesstraßenausbauplans nicht herangezogen werden. Dieses Kriterium berücksichtigt insbesondere nicht den Umstand, dass sich der Lkw-Verkehr in den frühen Tagesstunden massiert und damit besonders störend ist.