

Unter Hinweis, dass die Straßen „Gerbergasse“ und „Kallenturm“ ein Teil des NRW-Radwegenetzes sind, bemängelt sachkundiger Bürger Dr. Willmers die ablehnende Haltung der Verwaltung zur Öffnung der beiden Straßen für den Radverkehr in Gegenrichtung. Die Einfahrt eines Feuerwehrfahrzeuges in die Straße „Kallenturm“ könnte seiner Meinung nach sichergestellt werden durch den Einbau von entfernbaren Pollern wie im Bereich der Kreissparkasse. Das Aufbringen von Leitmarkierungen, die Anordnung von Tempo 10, das Aufstellen eines Hinweisschildes „Achtung Radfahrer“ oder die Einrichtung einer Fahrradstraße würde ebenfalls eine Befahrung in Gegenrichtung möglich machen. Die Meinung der Verwaltung, dass die Öffnung der Gerbergasse für den Radverkehr in Gegenrichtung nur in Verbindung mit der entsprechenden Öffnung der Straße „Kallenturm“ sinnvoll ist, ist für ihn nicht nachvollziehbar. Im Namen der SPD-Fraktion lehnt er deshalb die Ziff. 2 des Beschlussvorschlages der Verwaltung ab. Zu Ziffer 3 „Weiterfahrt für Radfahrer am Ende des Radweges in die Aachener Straße“ hofft sachkundiger Bürger Dr. Willmers auf eine zügige Bearbeitung.

Ratsherr Schollmeyer schließt sich der Argumentation des sachkundigen Bürgers Dr. Willmers an. Er wünscht sich von der Verwaltung Vorschläge für eine Verbesserung des Radverkehrs in der Innenstadt.

Sachkundiger Bürger Höfel teilt im Namen der CDU-Fraktion die Bedenken der Verwaltung, dass die Öffnung des Kallenturms für Radverkehr in Gegenrichtung zu einer gefährlichen Verkehrssituation führen würde. Für den Bereich der Aachener Straße erhofft er sich ein positives Prüfungsergebnis.

Für die UWG-Fraktion unterstützt Ratsherr Dr. Ganten uneingeschränkt die Auffassung des sachkundigen Bürgers Dr. Willmers zu der Öffnung der Straßen „Gerbergasse und Kallenturm“ für den Radfahrer in Gegenrichtung. Nach seiner Meinung gibt es keine Argumente, die gegen eine Öffnung der beiden Straßen für Radverkehr in Gegenrichtung sprechen.

Der Vorsitzende stellt den Beschlussvorschlag der Verwaltung zur Abstimmung.