

Anträge

Fachgebiet 32

Aktenzeichen:

Vorlage Nr.: AN/0047/2013/1

Vorlage für die Sitzung	
Ausschuss für Stadtentwicklung: Umwelt, Planung und Verkehr	16.07.2013 öffentlich
Rat	30.09.2013 öffentlich

Beratungsgegenstand: **Bürgerantrag vom 13.03.2013 bezgl. Geschwindigkeitsregelung im Kreuzungsbereich L 493/Hirschmannstraße**

Anmerkungen zu Belangen von Seniorinnen und Senioren und Menschen mit Behinderungen:

Haushaltsmäßige Auswirkungen/Hinweis zur vorläufigen Haushaltsführung:

1. Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird abgelehnt.

2. Sachverhalt/Rechtliche Würdigung:

Mit Bürgerantrag vom 13.03.2013 (siehe Anlage) wurde beantragt, die Geschwindigkeit auf der L 493 Höhe Hirschmannstraße von 70 km/h auf 50 km/h herabzusetzen. Grund hierfür seien Erfahrungen der Anlieger, die diese Einmündung aus dem Rodderfeld nutzen. Hier soll es immer wieder zu gefährlichen Situationen für den fahrenden Verkehr wie auch für Fußgänger, die die Querungshilfe nutzen, kommen.

Angesichts der jetzt schon bestehenden Situation und in Erwartung des Dirt-Bike-Parks oberhalb des Sportparks, der noch mehr Fußgängerfrequentierung mit sich bringen soll, sieht man die Notwendigkeit einer solchen Geschwindigkeitsreduzierung.

Im Rahmen des Verkehrstermins am 28.05.2013 mit Vertretern des Verkehrskommissariats Bonn, des Landesbetriebes Straßenbau NRW und der Stadt Rheinbach kam man zu dem Entschluss, dass aufgrund der Unauffälligkeit in Bezug auf das Unfallgeschehen sowie der überschaubaren Fußgängerbelastung im Kreuzungsbereich keine Veranlassung gesehen wird, die Geschwindigkeit in diesem Bereich auf 50 km/h zu reduzieren.

Die Sichtverhältnisse sind gut. Durch die vorhandene Querungshilfe wird es den Fußgängern ermöglicht, die Fahrbahnen mit Zwischenstopp einzeln zu überschreiten.

Vom Landesbetrieb Straßenbau NRW wurde zudem angeführt, dass es sich hierbei um eine Außerortslage handelt, an die noch höhere Ansprüche an das Fußgängeraufkommen gestellt werden, um eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h rechtfertigen und umsetzen zu können.

Es wurde jedoch vereinbart, nach Fertigstellung des Dirt-Bike-Parks die Sach-/Verkehrslage erneut zu beurteilen.

Rheinbach, den 25.06.2013

gez. Unterschrift
Peter Feuser
Fachbereichleiter

gez. Unterschrift
Kurt Strang
Fachgebietsleiter

Anlage: Bürgerantrag vom 13.03.2013 bzgl. Geschwindigkeitsregelung im Kreuzungsbereich
L 493 / Hirschmannstraße