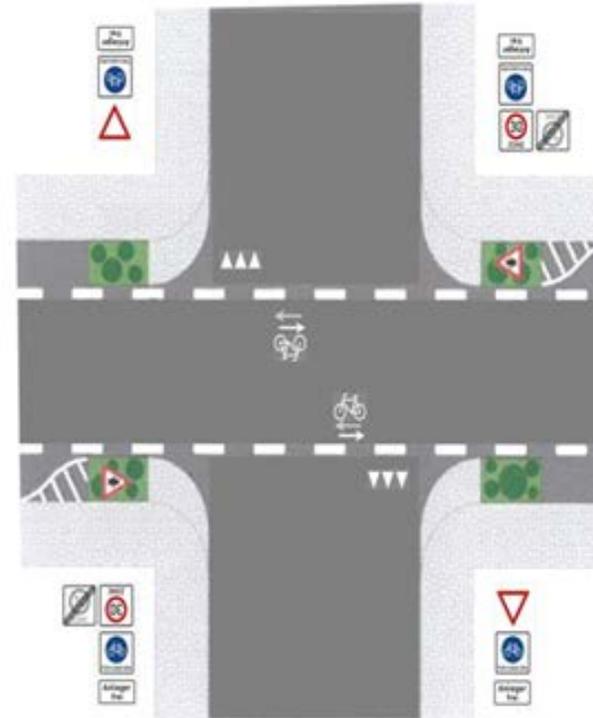


RAT, 31.08.2020 (SUPV, 18.08.2020)	BV/1395/2020 „Verkehrsversuch “Die Blauen Straßen von Rheinbach“	Beschreibung der wichtigsten Änderungen in der Verkehrsführung - Anlieger Frei - Unterbindung MIV durch Poller
AUM, 10.06.2021 TOP 4.1	MI/0052/2021 Bericht über die Förderung des Radverkehrs in Rheinbach	Präsentation des weiterentwickelten Konzepts im Ausschuss vorgestellt
RAT, 28.06.2021 TOP 5.1	BV/1560/2021 Turmstraße; hier: Aufhebung des Ratsbeschlusses vom 22.6.2020	Turmstraße als Fahrradstraße mit aufgenommen
<i>Runder Tisch Radverkehr, 09.03.2023</i>	Präsentation, Vorschlag zur Komm.Kampagne	Eingeschränkter Durchgangsverkehr für besser Lebensqualität für Anwohnende
AUM, 23.05.2023 TOP 3.3	MI/1926/2023 Radroutenring Rheinbach und Radverkehrsanbindung der Ortschaften	Nach Vorbereitung der AGFS: Fahrradstraße im Stadtpark bis zur Villeneuver Straße fortführen
AUM, 07.09.2023	MI/0192/2023 Bearbeitungsstand des Gesamtprojekts „Zukunftsorientiertes Radverkehrsnetz Rheinbach“	Mitteilung informiert zur geplanten Informationskampagne, die auf straßenrechtliche Regelungen aufmerksam macht

Das gilt in der Fahrradstraße...

- Der Radverkehr ist bevorrechtigt
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Anlieger frei
- Fahrradpiktogramme werden durchgängig markiert



Exemplarischer Beschilderungs- und Markierungsplan
der Kreuzungen in Fahrradstraßen

Zeitlicher Ablauf Kommunikation Fahrradstraßen

