



NETZE

Elektrifizierung Voreifelbahn

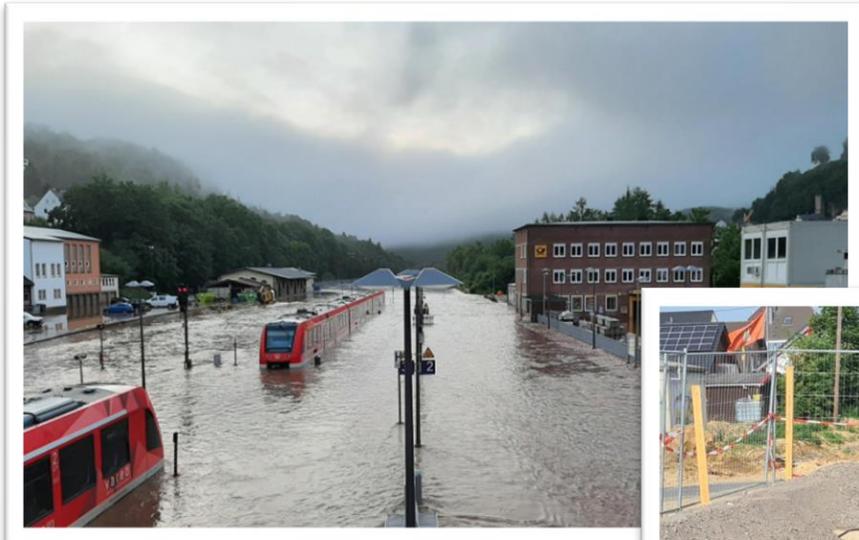
Projektvorstellung

07.12.2023 | Ausschuss für Umwelt und Mobilität der Stadt Rheinbach



Projektvorstellung

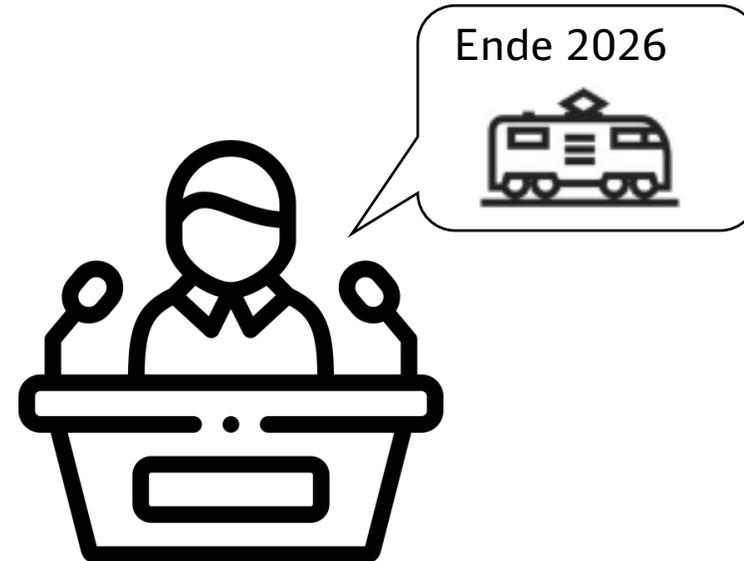
Beschleunigter Wiederaufbau mit Elektrifizierung



Bahnübergang Odendorf 2021



Bahnhof Gerolstein 2021
Bildquellen: DB Netz AG



Vereinfachte
Rechtslage



Vorteile der Elektrifizierung

Klimafreundlicher Schienenverkehr für die Eifel





Projektvorstellung

Eifelstrecken

Strecke 2645 - Voreifelbahn

- 35 km Oberleitungsanlage
- rd. 875 Maste einschl. Gründung
- ca. 65.000 m Kettenwerk/Fahrdraht
- Erdung Bestandsbauwerke
- Neubau SÜ „Schwarze Brücke“, „Meßdorfer Feld“ und „Kottenforststraße“

Strecke 2631 - Eifelstrecke

- 65 km Oberleitungsanlage mit 25 kV Verbindungsleitungen
- rd. 1.500 Maste einschl. Gründung
- ca. 130.000 m Kettenwerk/Fahrdraht
- Neubau SÜ „Zum Sommersberg“
- Erdung Bestandsbauwerke
- Anpassung Kaller Tunnel
- Anpassung Oberbau Bf Euskirchen

Strecke 2634 - Erfttalbahn

- 13 km Oberleitungsanlage
- rd. 250 Maste einschl. Gründung
- ca. 15.000 m Kettenwerk/Fahrdraht
- Erdung Bestandsbauwerke





Projektvorstellung

Schnittstellen und Projektpartner



Verbundprojekt zwischen:

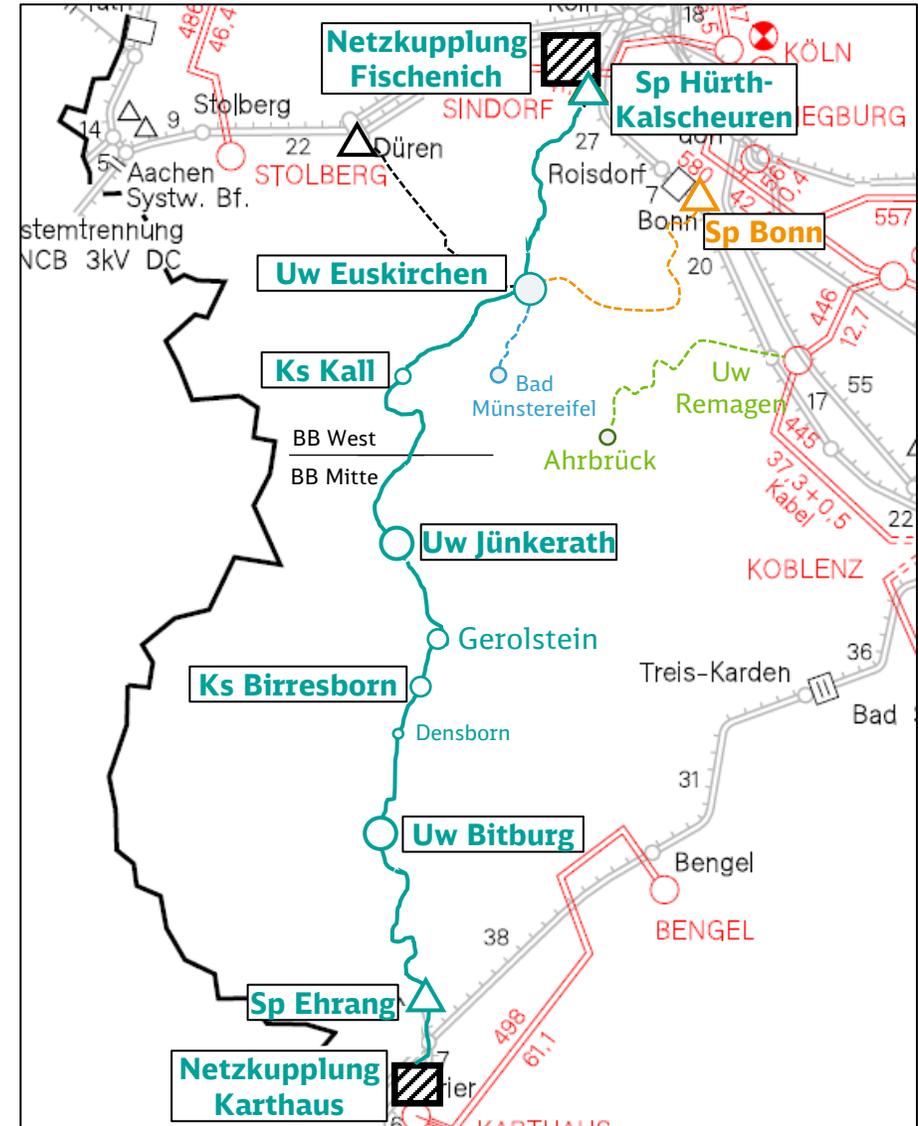
- DB Netz
- DB Energie
- DB Station & Service

Betriebsbereichsübergreifend

- RB West
- RB Mitte

Anpassungen an der Bestandsinfrastruktur

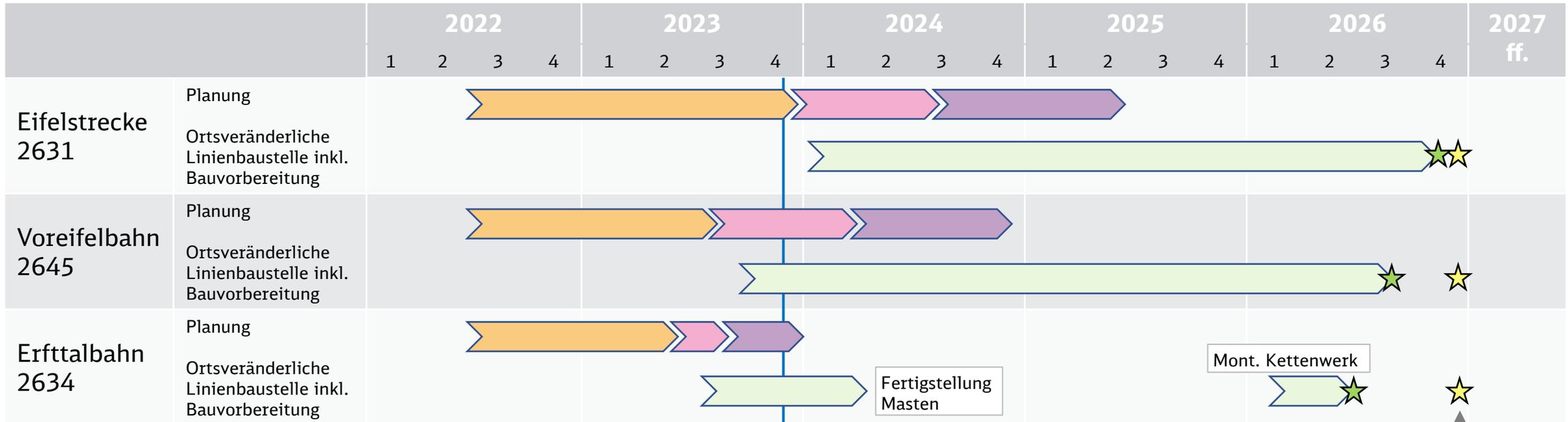
- Oberbau
- Tunnelbau
- Ingenieurbau





Zeitschiene

Planung und Bauausführung



Mont. Kettenwerk

Fertigstellung Masten

Geplante Inbetriebnahme aller Strecken: **Dezember 2026**

Funkt. Ausschreibung
 Planung (EP)
 Planung allgemein (AP)
 Bauausführung inkl. Bauvorbereitung
 Fertigstellung OLA



Einblick in die Planung

Neubau von vier Brücken notwendig

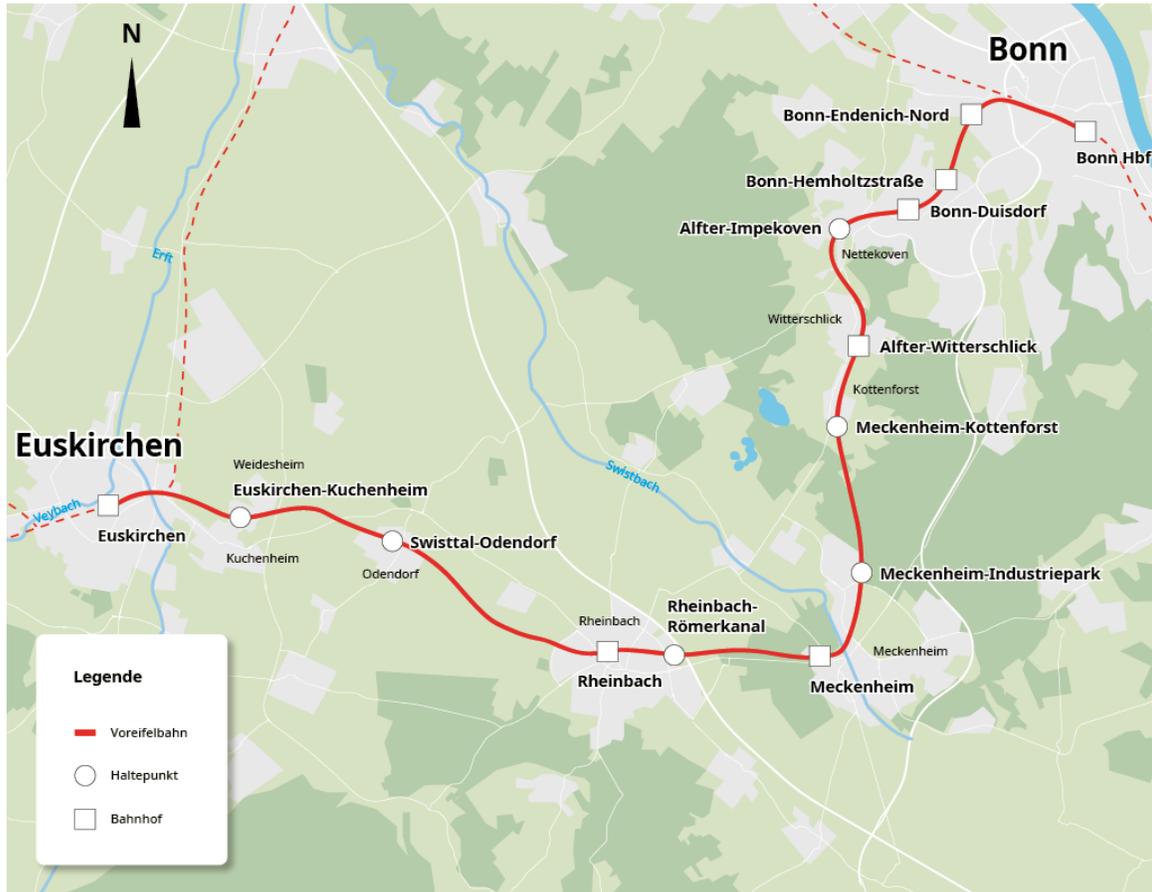


Zusätzlich **Anpassungen von 18 Brückenbauwerken** auf der Eifelstrecke und Voreifelbahn erforderlich



Ausblick Voreifelbahn

Zukünftig geplante Infrastrukturmaßnahmen



Ausblick Infrastrukturausbau Voreifelbahn

- Machbarkeitsstudie aktuell in Erstellung
- Verkehrliche Aufgabenstellung (VAst) geplant in 2024
- Betriebliche Aufgabenstellung (BAst) geplant in 2025

Betriebsprogrammstudie Infrastrukturentwicklung

- 10-Min Takt bei eingleisiger Strecke realisierbar
- Verlängerung der Fahrtzeit durch Haltepunkte Alfter-Volmershoven und Rheinbach-Oberdrees
→ Zweigleisigkeit notwendig für neue Hp im 10-Min Takt

Infrastrukturanpassungen Dritter

- Erneuerung der EÜ Gräbbach durch Stadt Rheinbach geplant (Beseitigung Hochwasser-Engstelle)
- Beseitigung von BÜen (Kalkofenstr. & Baumschulenweg) geplant → Ausgleich durch neue BÜ

Vielen Dank

