



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Lärmaktionsplan 4. Runde

## Stadt Rheinbach

Dipl.-Ing. Jochen Richard

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD, Aachen/Berlin



[www.prr.de](http://www.prr.de)

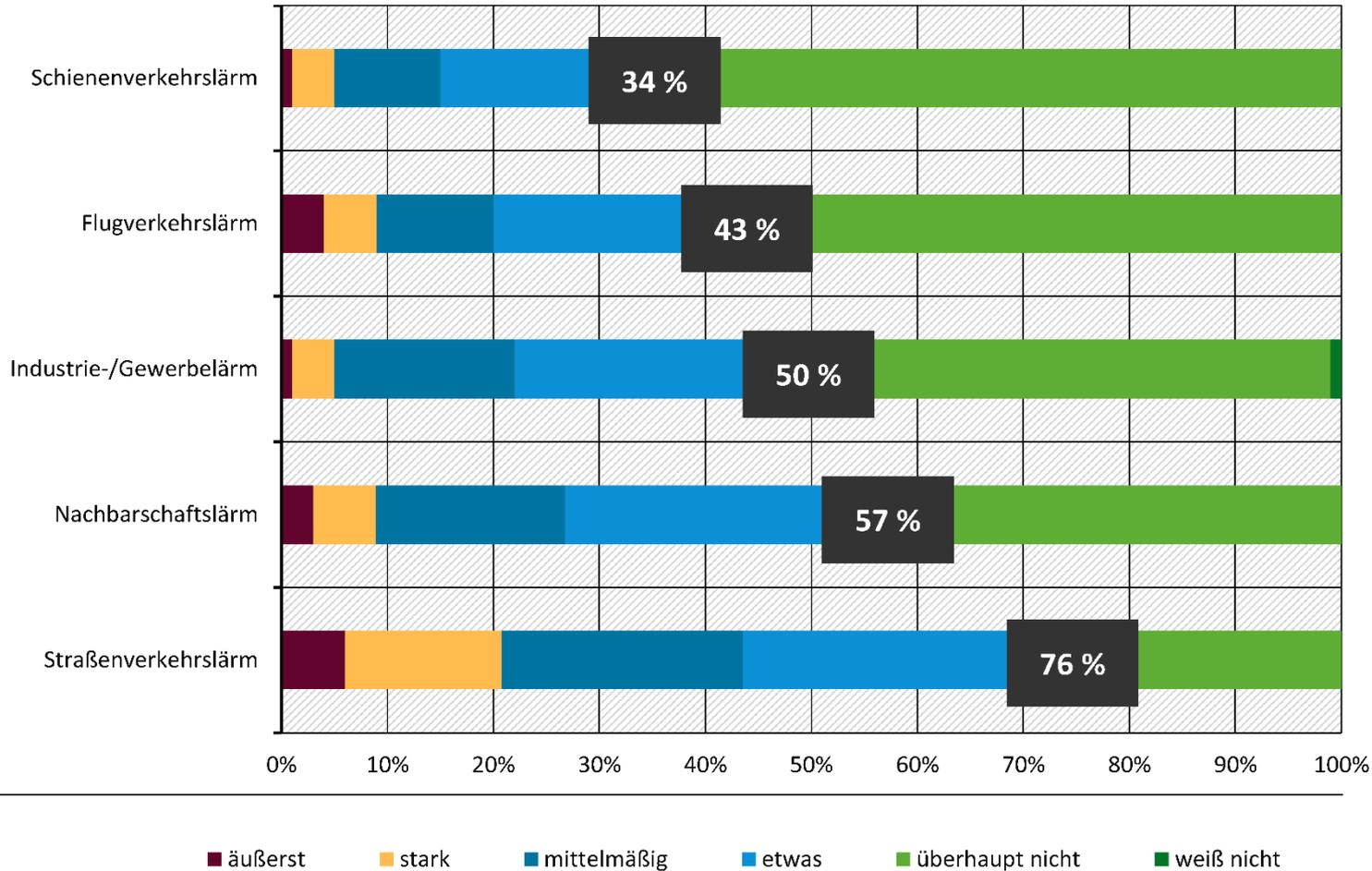
# Grundlagen zum Lärmschutz

# Belästigung durch Lärm



www.prr.de

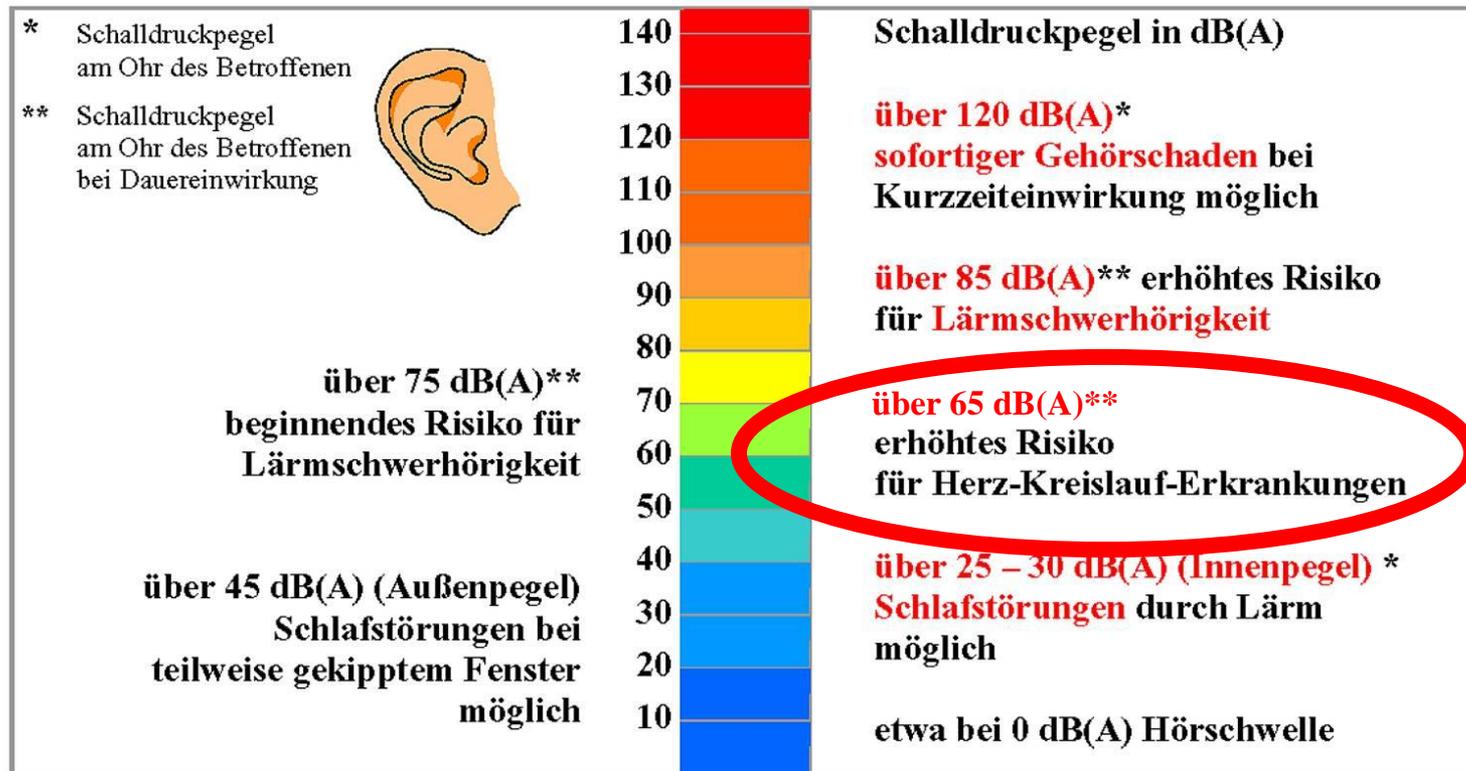
## Lärmbelästigung in Deutschland (in %)



Frage: Wenn Sie einmal an die letzten 12 Monate hier bei Ihnen denken, wie stark haben Sie sich persönlich durch den Lärm von folgenden Dingen gestört oder belästigt gefühlt?  
(Angaben in Prozent, Abweichungen von 100 Prozent rundungsbedingt)

Quelle: Umweltbundesamt 2020

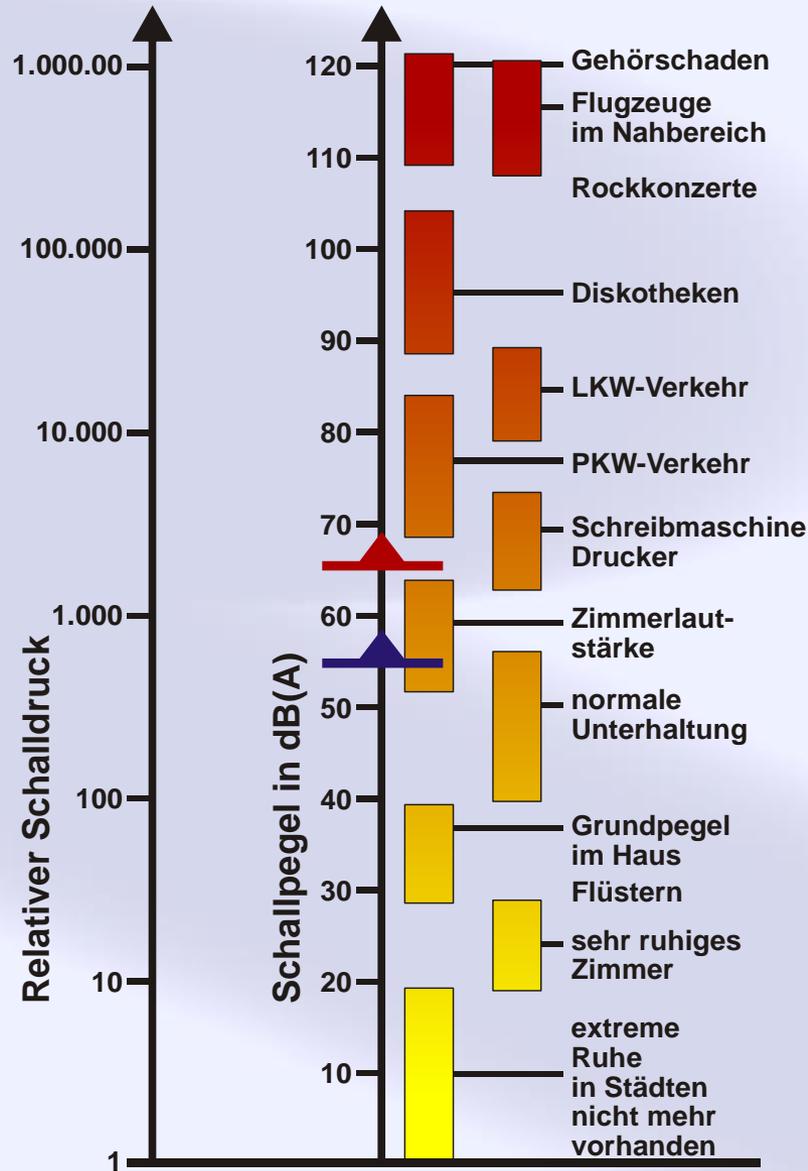
## Physische Lärmwirkungen nach „Lärmbekämpfung ‘88“



# Veranschaulichung der Lautstärke



www.prr.de



Quelle: Stadt Stuttgart, Amt für Umweltschutz



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Rechtlicher Hintergrund

# Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm



[www.prr.de](http://www.prr.de)

*"Mit dieser Richtlinie soll ein gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigung, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.*

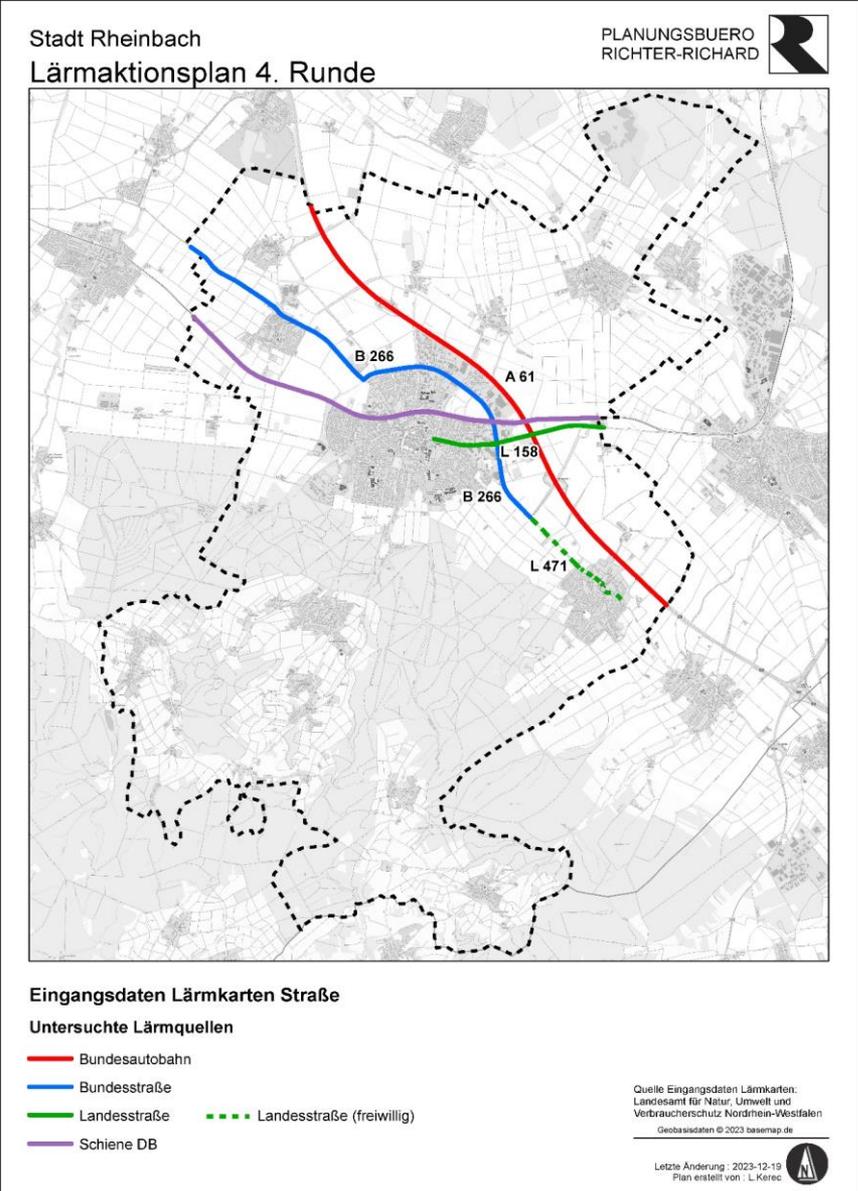
*Hierzu werden schrittweise die folgenden Maßnahmen durchgeführt:*

- a) **Ermittlung der Belastung** durch Umgebungslärm...
- b) Sicherstellung der **Information der Öffentlichkeit**...
- c) **Annahme von Aktionsplänen**... mit dem Ziel, den Umgebungslärm... zu verhindern und zu mindern..."

## Vierte Runde bis 18. Juli 2024

- a) Ballungsraum - ein durch den Mitgliedstaat festgelegter Teil seines Gebiets mit >100.000 EW
- b) **Hauptverkehrsstraße** - eine vom Mitgliedstaat angegebene regionale, nationale oder grenzüberschreitende Straße mit einem Verkehrsaufkommen von **>3 Mio. Kfz/Jahr** (= 8.200 Kfz/Tag)
- c) Haupteisenbahnstrecke - eine vom Mitgliedstaat angegebene Eisenbahnstrecke mit einem Verkehrsaufkommen >30.000 Züge/Jahr
- d) Großflughafen - ein vom Mitgliedstaat angegebener Verkehrsflughafen mit einem Verkehrsaufkommen von >50.000 Bewegungen/Jahr

# Untersuchte Lärmquellen





- Gemeinden, die kartiert wurden, **müssen** einen Lärmaktionsplan aufstellen ("Portugal"-Urteil).
- Bei Lärmbetroffenheiten ist die Gemeinde **verpflichtet**, Maßnahmen zur Lärminderung einzuleiten.
- Betroffene haben **keinen Anspruch** auf die Durchführung bestimmter Maßnahmen oder auf die Einhaltung der Auslösewerte.



- Die Öffentlichkeit wird zu Vorschlägen für Lärmaktionspläne **gehört**.
- Sie erhält rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Lärmaktionspläne **mitzuwirken**.
- Die Ergebnisse der Mitwirkung sind zu **berücksichtigen**.
- Die Öffentlichkeit ist über die getroffenen Entscheidungen zu **unterrichten**.
- Es sind **angemessene Fristen** mit einer ausreichenden Zeitspanne für jede Phase der Beteiligung vorzusehen.



### Dreigeteilt

- Träger öffentlicher Belange (insbesondere Straßenbaulastträger)
- allgemeine Öffentlichkeit
- politische Gremien mit Ratsbeschluss

### Zweistufigkeit ist Pflicht

- Entwurf des Lärmaktionsplans
- Beschlussfähige Fassung des Lärmaktionsplans



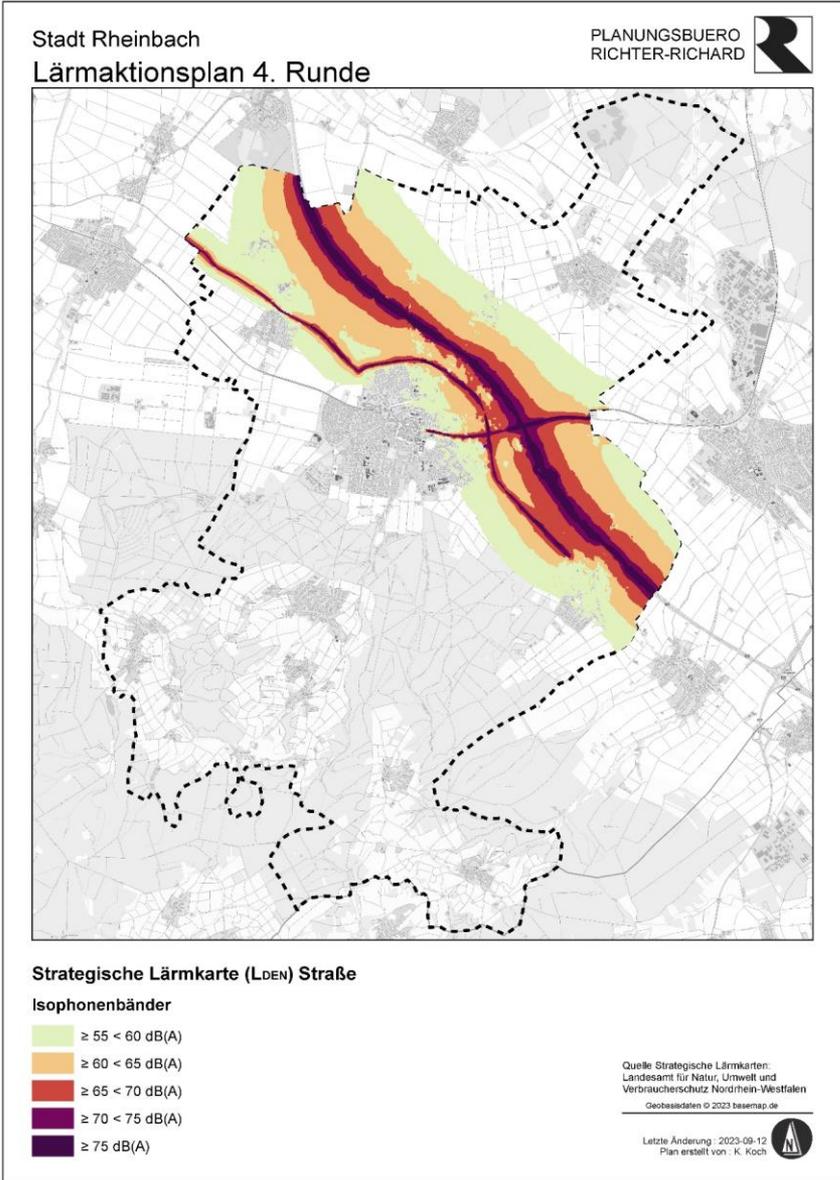
[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Strategische Lärmkarten

# Strategische Lärmkarte ( $L_{den}$ ) Straße



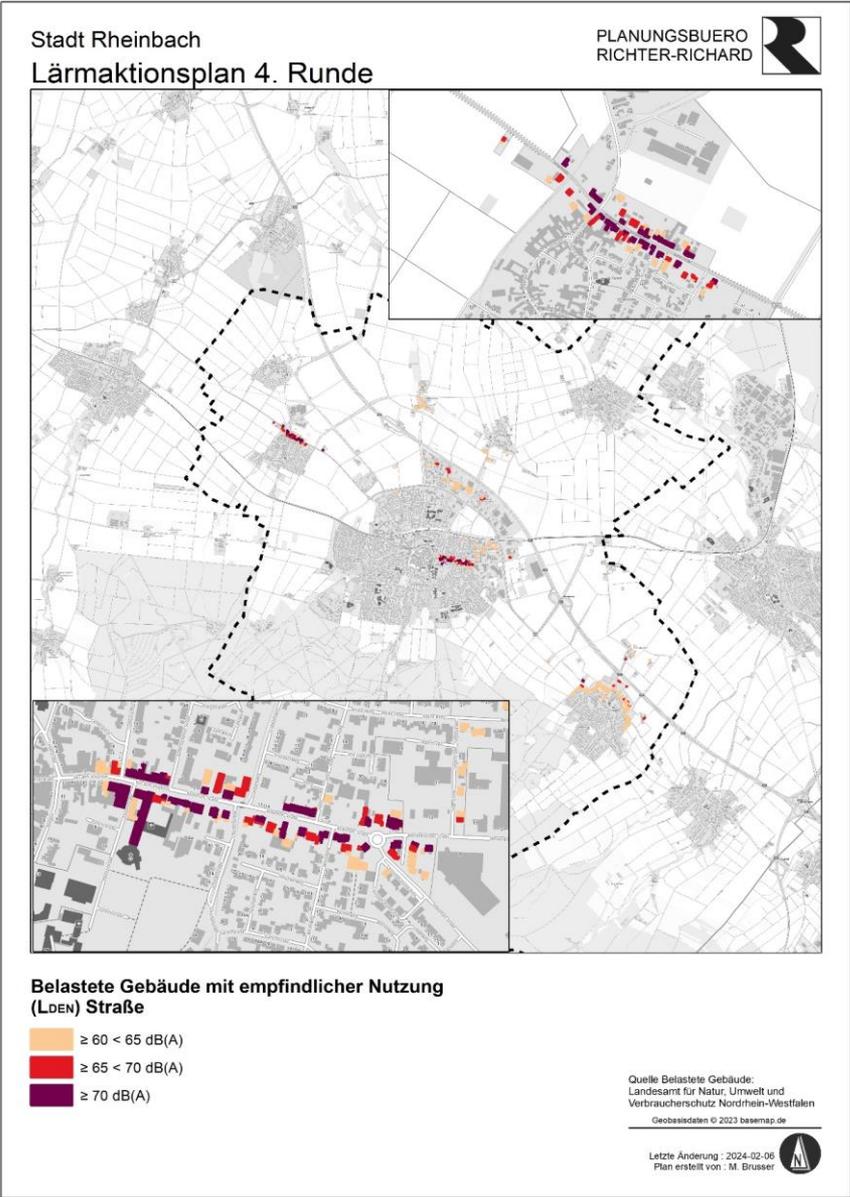
www.prr.de



# Belastete Gebäude mit empfindlicher Nutzung ( $L_{den}$ )



www.prr.de



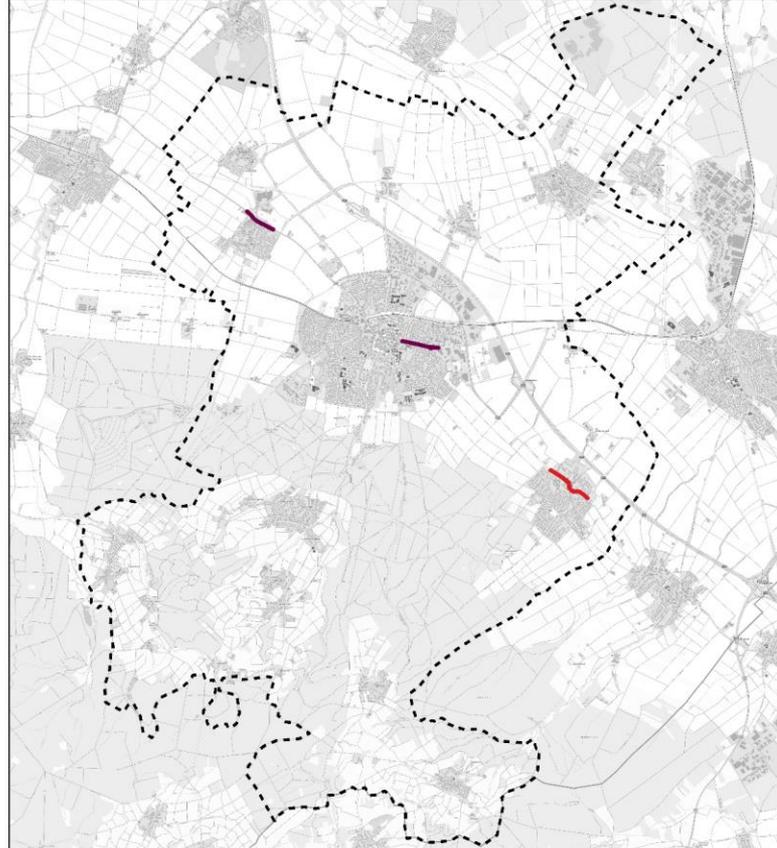
# Belastungsachsen $L_{den}/L_{night}$



www.prr.de

Stadt Rheinbach  
Lärmaktionsplan 4. Runde

PLANUNGSBUERO  
RICHTER-RICHARD



## Belastungsachsen Straße

Belastungsachsen  
 $L_{den} > 70 \text{ dB(A)}$  und/oder  
 $L_{night} > 60 \text{ dB(A)}$

Belastungsachsen  
 $L_{den} > 65 \text{ dB(A)}$  und/oder  
 $L_{night} > 55 \text{ dB(A)}$

Plangrundlage:  
Geobasisdaten © 2023 basemap.de

Letzte Änderung : 2024-02-01  
Plan erstellt von : M. Brusser



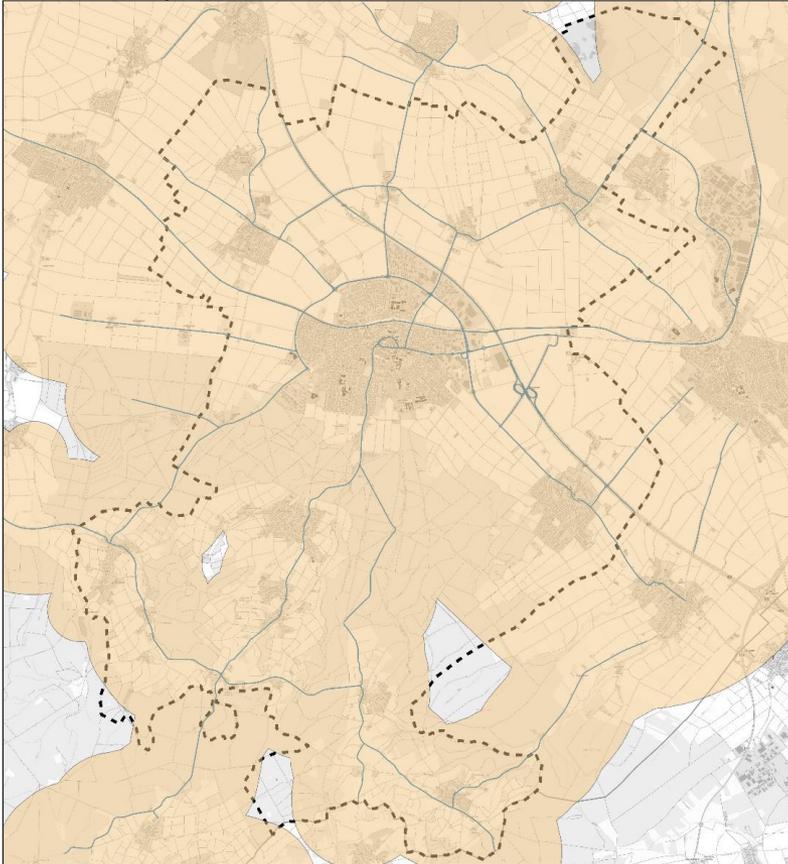
# Ruhige Gebiete



www.prr.de

Stadt Rheinbach  
Lärmaktionsplan 4. Runde

PLANUNGSBUERO  
RICHTER-RICHARD



## Identifizierung von ruhigen Gebieten

 Geschätzte Abstandsfläche mit Lärmbelastung  
 $L_{den} > 45 \text{ dB(A)}$

 Relevante Verkehrslärmquellen

Quelle Eingangsdaten Lärmkarten:  
Landsamt für Natur, Umwelt und  
Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen  
Geobasisdaten © 2023 basemap.de

Letzte Änderung : 2023-12-13  
Plan erstellt von : L.Kerec



Im Stadtgebiet Rheinbach sind **keine ruhigen Gebiete auf dem Land** zu finden.

Rheinbacher Wald zwar zu klein für ein ruhiges Gebiet auf dem Land, die Stadtgrenze überschreitend ein relativ **ruhiger Raum, der der Erholung** dienen kann.



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Maßnahmen Lärmaktionsplan

# Umsetzungsstand der Maßnahmen der 3. Runde Straßenverkehr



www.prr.de

B 266 Ortsdurchfahrt Oberdrees		
Verringerung der Lärmimmissionen	<p>Einzelfallprüfung: Führung des Radverkehrs Richtung Euskirchen im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Eine Vorprüfung nach ERA ergibt bei 30 km/h die Einordnung zwischen den Belastungsbereichen I und II. Schutzstreifen kommen bei einer Fahrbahnbreite von 6,20 m nicht in Betracht, weshalb die Geschwindigkeitsreduzierung unbedingt erforderlich ist. Gleichzeitig werden mit dieser Maßnahme nach dem bereits erfolgten Einbau von SMA 08 die Immissionspegel noch einmal geringfügig (Größenordnung 1 dB(A)) verringert.</p>	<p>Tempo 30 ist dort angeordnet und wird in Kürze umgesetzt.</p>
	<p>Einbau von SMA 08 in der Ortsdurchfahrt Oberdrees.</p>	<p>Maßnahme umgesetzt, fortlaufende strategische Maßnahmen werden durch den LAP 4. Runde unterstützt.</p>
Förderung des Umweltverbundes	<p>Unterstützung der vorhandenen Querung an der Mittellinsel am östlichen Ortseingang durch einen Fußgängerüberweg.</p>	<p>Maßnahme befindet sich in Planung.</p>
	<p>Prüfung der Anlage einer Querungsstelle in Höhe Mieler Straße aus Aspekten der Konfliktvermeidung (bei Tempo 30 nicht unbedingt erforderlich).</p>	<p>Tempo 30 auf der Bundesstraße durch Oberdrees eingeführt. Querungsstelle wird am Ortseingang geplant.</p>
	<p>Zwischen Gehweg und der Bebauung Oberdreerer Straße, Haus Nr. 2, befindet sich eine schmale unbefestigte Fläche, die zugunsten einer Verbreiterung des Gehwegs befestigt werden sollte. Der gemeinsame Geh- und Radweg, der im Zweirichtungsverkehr genutzt wird, ist auf dem Abschnitt zu schmal. Prüfung einer Verbreiterung des Geh- und Radwegs über das Flurstück 75/74 (Engstelle 2,00 m) in Abstimmung mit dem Eigentümer. Verfolgung einer Verbreiterung des Geh- und Radwegs über das Flurstück 1688/584 (Oberdreerer Straße, Haus Nr. 2) falls die denkmalgeschützten Gebäude aufgrund ihrer schlechten Bausubstanz (ein Gebäude hat kein Dach mehr und ist halb verfallen), abgerissen werden müssen, sollte bei einer Neubebauung auf eine Verbreiterung des Straßenraums geachtet werden, um einen Ausbau der Gehwege entsprechend ERA zu gewährleisten.</p>	<p>Ein Abriss des denkmalgeschützten Gebäudes wird derzeit nicht vorgesehen. Eine Prüfung einer Verbreiterung des Geh- und Radweges wird in zukünftigen Planungen des Straßenraums berücksichtigt.</p>

grün = Maßnahme umgesetzt  
blau = Maßnahme nicht umgesetzt, wird im LAP 3 weiterverfolgt  
schwarz = Maßnahme nicht umgesetzt, wird nicht weiterverfolgt

# L 471 OD Wormersdorf



www.prr.de

L 471 - Ortsdurchfahrt Wormersdorf		Fahrbahn- oberfläche	DTV [Kfz]	Zulässige Höchstge- schwindig- keit	Max. Fassadenpegel [dB(A)]	
zwischen	und				L <sub>day</sub>	L <sub>night</sub>
Straße Brückenacker	Wormersdorfer Str., Haus Nr. 17	Nichtgerif- elter Guss- asphalt	5.520	50	69,5	61,5
Wormersdorfer Str., Haus Nr. 17	Wormersdorfer Str., Haus Nr. 34		5.520	50	70,0	62,0
Wormersdorfer Str., Haus Nr. 34	Wormersdorfer Str., Haus Nr. 56		5.520	30	69,4	61,4
Wormersdorfer Str., Haus Nr. 51	K 62		5.520	50	70,7	62,7
K 62	Ortseingang Süd		3.932	50	65,8	57,4
<p>gelb = 55-60 dB(A) L<sub>night</sub> rot = 55-60 dB(A) L<sub>night</sub> violett = &gt;60 dB(A) L<sub>night</sub></p>						
Fahrbahn/Nebenanlage		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fahrbahn zweistreifig, Breite 6,00-6,50 m im Kernbereich, Verbreiterung Richtung östl. Ortseingang bis 8,50 m; Engstelle am östlichen Ortseingang</li> <li>▪ Kreisverkehr im Knoten Wormersdorfer Straße/ Brückenacker</li> <li>▪ Querungssicherung Höhe Straßen Mörmelsbach und Brückenacker</li> <li>▪ Übergang mit Anforderungs-LSA Höhe Tomberger Straße und Höhe Kloster-gasse</li> <li>▪ Gehwege beidseitig, wiederholt Engstellen &lt;1,00 m, Mindestmaß 0,30 m</li> <li>▪ Radverkehr im Mischverkehr</li> </ul>				
ÖPNV		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bushaltestelle Wormersdorf Kirche, Linien 479, 879, einseitig Gegenhalte-stelle in Tomberger Straße</li> <li>▪ Bushaltestelle Kantenberg, Linien 749, 849 jeweils im Stundentakt</li> </ul>				
Begrünung Straßenraum		Baumreihe vor Schule, Solitär im Ortszentrum				
Nutzungsstruktur		Wohnen, Schule, Kitas in zweiter Reihe, Kirche, Hotel, Bäcker, Dienstleistung, Gastronomie, Hotel, Tankstelle				
Baustruktur		Offene Bebauung, teils Mehrfamilienhausbebauung, zweigeschossig, hetero-gene Baustruktur				
Verkehrsrechtliche Maßnahmen		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ V<sub>zul</sub> 30 km/h Wormersdorfer Straße, Haus Nr. 21-41, 7-17 h, auf 250 m</li> <li>▪ Verbot Kfz &gt;7,5 t</li> <li>▪ abschnittsweise eingeschränktes Haltverbot</li> </ul>				

## Maßnahmenvorschläge

### Lärmmindernde Maßnahmen

- **Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit** von 50 auf 30 km/h zwischen
  - Kreisverkehr bis Wormersdorfer Straße, Haus Nr. 14
  - Wormersdorfer Straße, Haus Nr. 51 und K 62 (-2,4 dB(A))
- Einbau einer **lärmmindernden Asphaltdeckschicht** zwischen Kreisverkehr L 471 Wormersdorfer Straße/ Straße Brückenacker und L 471 Wormersdorfer Straße, Ortsausgang Südost (-  $\geq 2,0$  dB(A))

## Maßnahmenvorschläge

### Förderung Umweltverbund

- Nach Erneuerung der Fahrbahndecke **Beibehaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit** von 30 km/h zugunsten der Führung des Radverkehrs im Mischverkehr

### Unterstützende Maßnahmen

- **Aufwertung des Ortskerns** durch gemeinsame Gestaltung der Nebenanlagen mit mehreren kleinen Plätzen zu einer erlebbaren Ortsmitte.
- Bei Beschluss eines solchen Konzepts kommt ggf. eine Anordnung von Tempo 30 gemäß § 45 StVO, 1b, 5. "**Unterstützung einer geordneten städtebaulichen Entwicklung**" in Betracht.

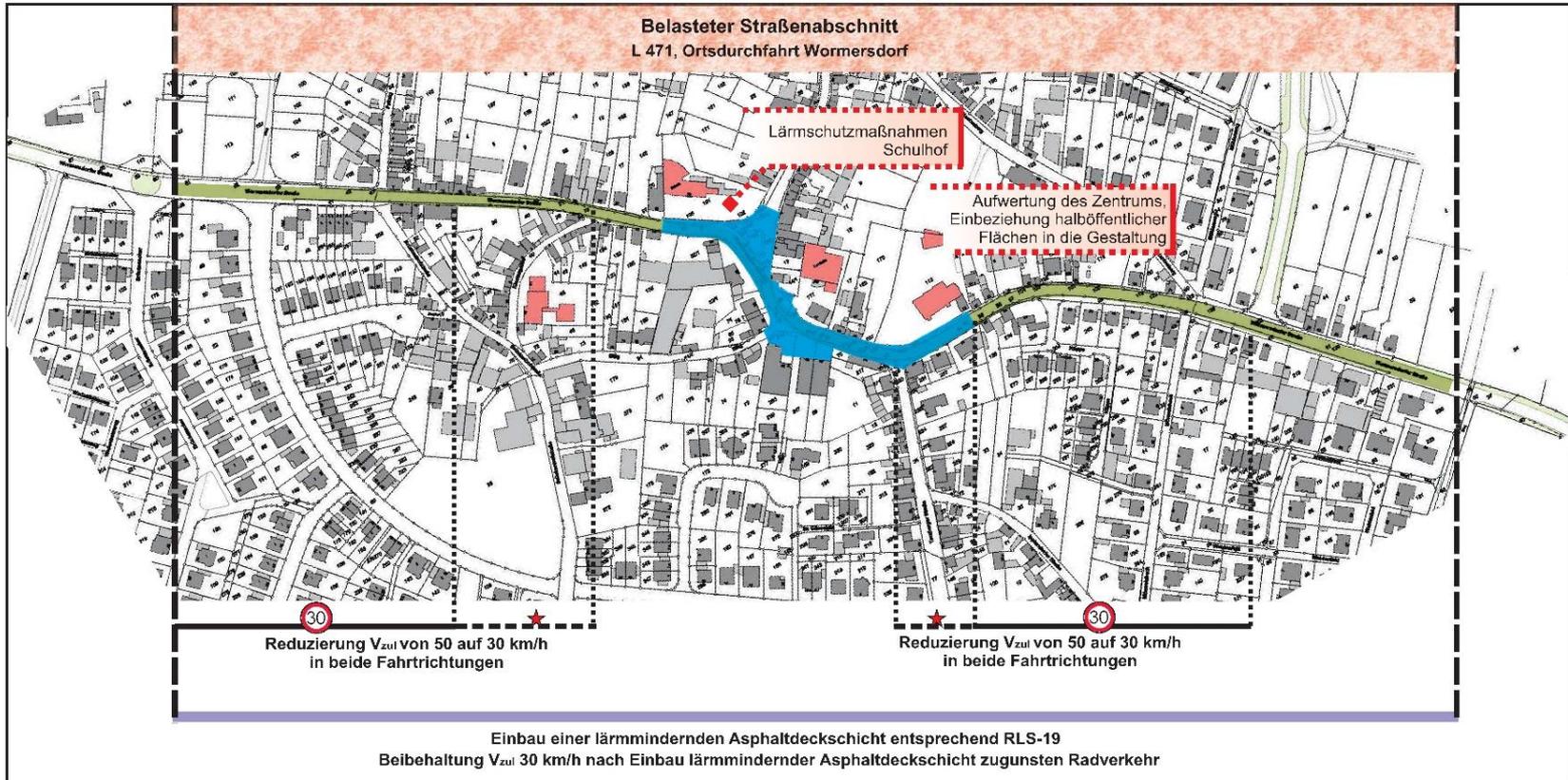
# L 471 OD Wormersdorf



www.prr.de

LÄRMAKTIONSPLAN Stadt Rheinbach  
Lärmaktionsplan Runde 4  
L 471 Wormersdorfer Straße, Ortsdurchfahrt Wormersdorf

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



Belastungsachse



Verbot Kfz  $\geq 3,5$  t



$V_{zul}$  30 in eine Fahrrichtung  
vorhanden



zul. Höchstgeschwindigkeit



Anlieger frei



Umgestaltung des  
Straßenraums

erstellt : 2024-02-09  
H. Richter-Richard





[www.prr.de](http://www.prr.de)

Für eine effektive Lärminderung gibt es noch viel zu baggern – im Großen wie im Kleinen...

**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

