



Stadt Rheinbach
Sachgebiet Planung und Umwelt
05. Mai 2014

Radverkehrskonzept für den Rhein-Sieg-Kreis

- Abschlussbericht -





STADT- & VERKEHRSPLANUNGSBÜRO KAULEN · AACHEN / MÜNCHEN

:rhein-sieg-kreis

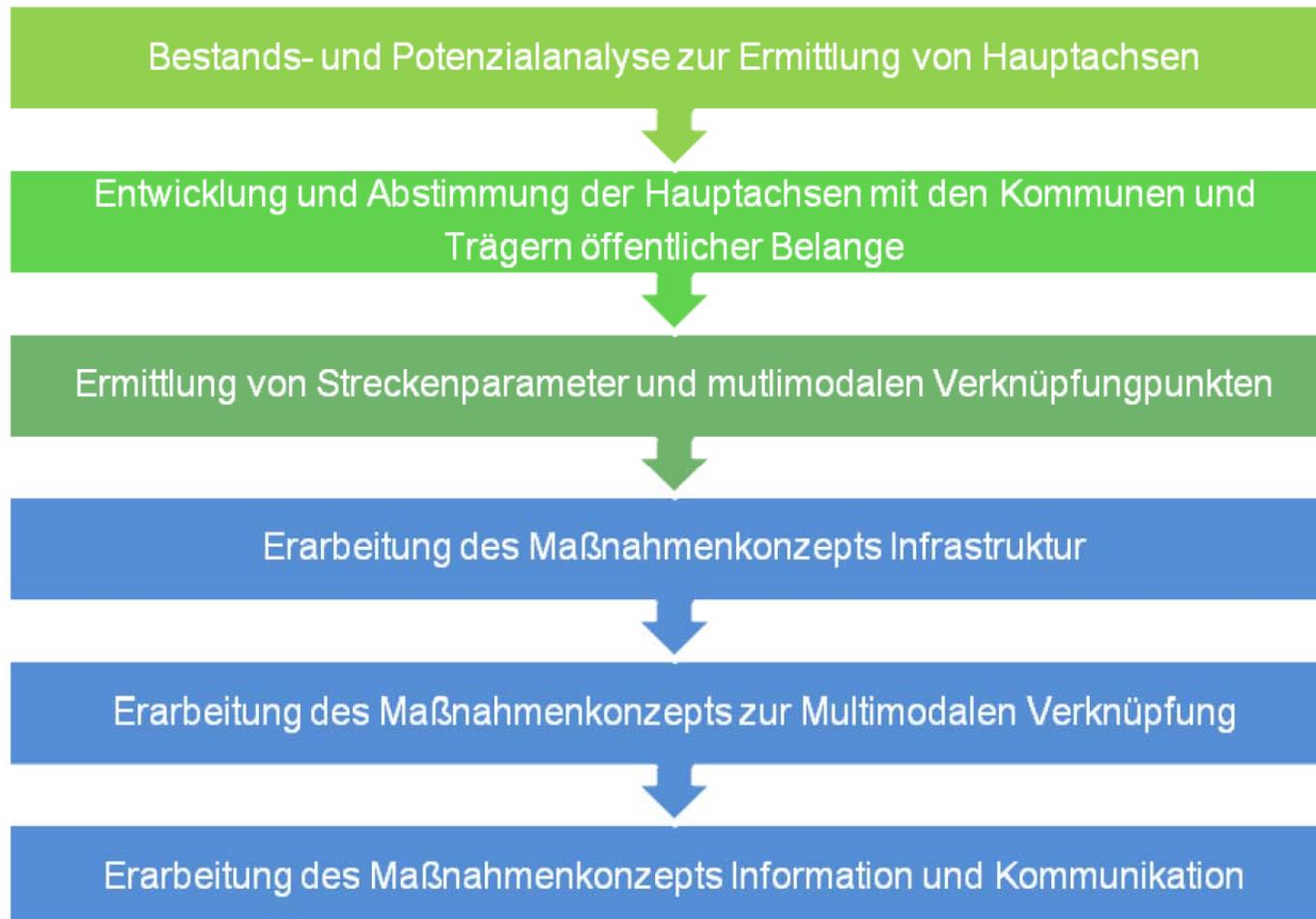


Radverkehrskonzept für den Rhein-Sieg-Kreis

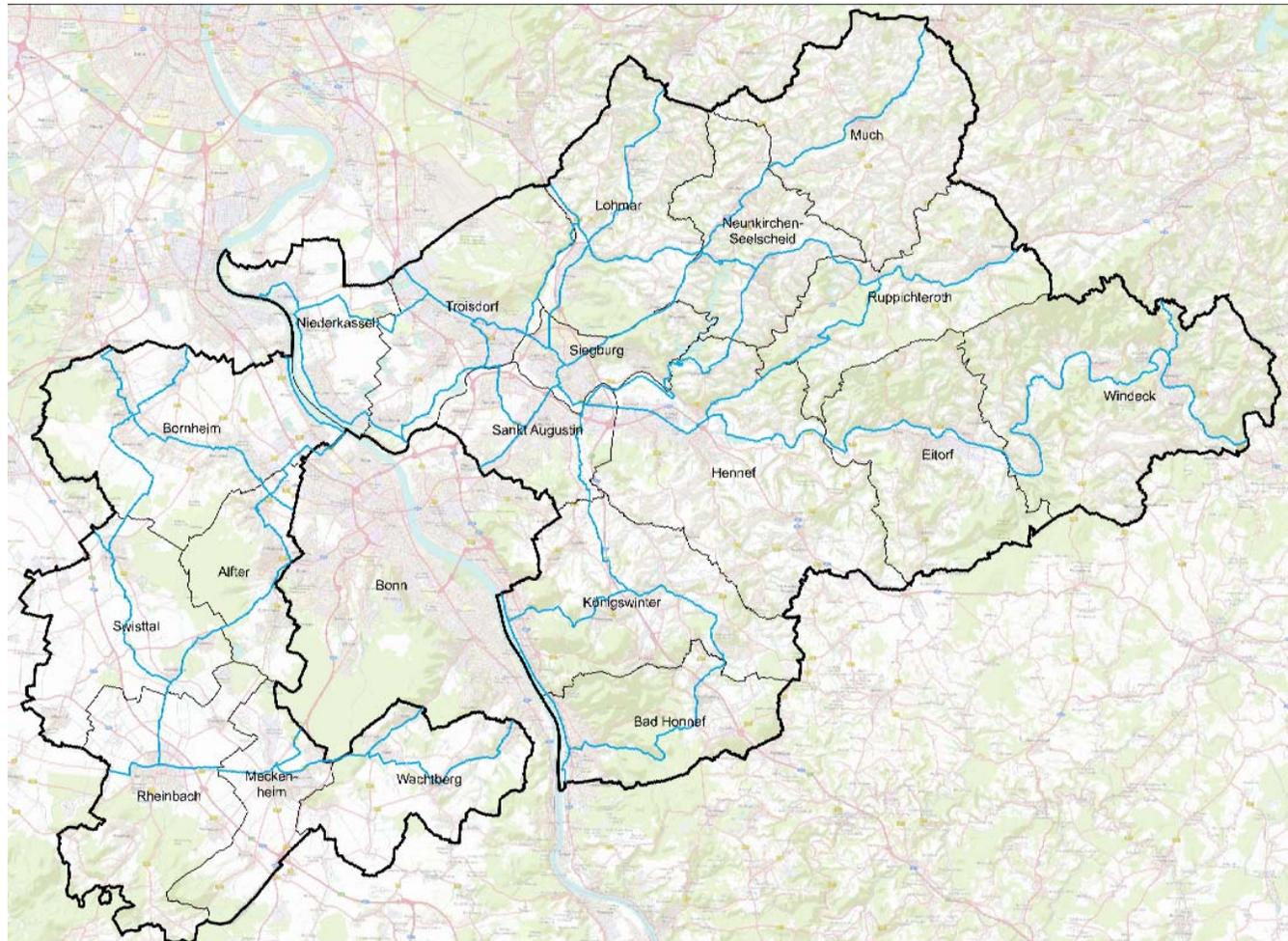
- Abschlussbericht -



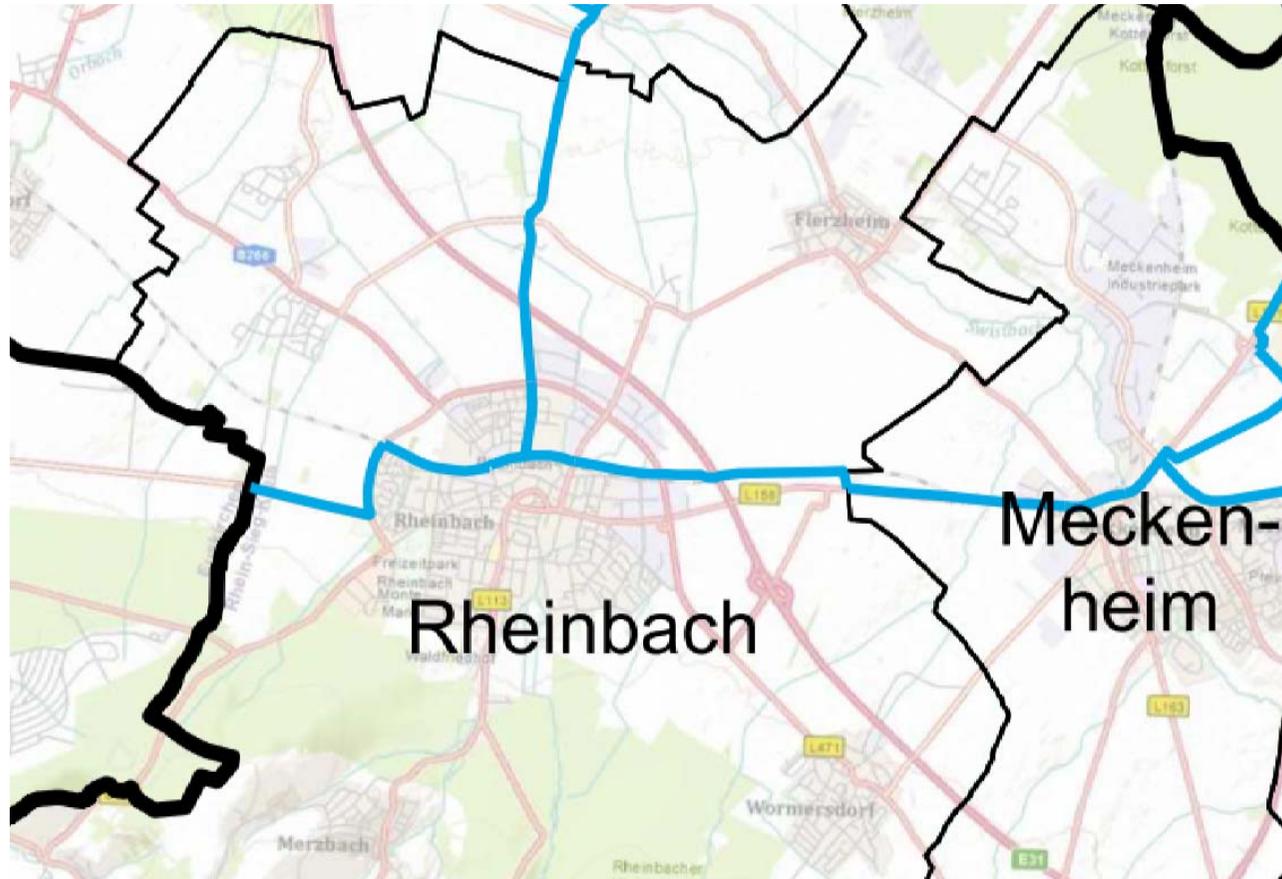
Projekttablauf



Hauptachsennetz des Radverkehrs im Rhein-Sieg-Kreis



Hauptachsen Rheinbach



Netzlücke im Bereich Keramikerstraße



Streckenparameter			
Länge:	320 m	Radverkehrssicherung:	keine
Lage:	innerorts	Steigung:	max. 3%
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h	Ruhender Kfz-Verkehr:	einseitige Parkbucht mit Längsaufstellung, Breite: 1,80 m
DTV Kfz	k.A.	Sonstiges:	Linienweg des ÖPNV (Bus)
DTV SV	k.A.	Baulastträger:	Stadt Rheinbach

Ansicht Keramikerstraße



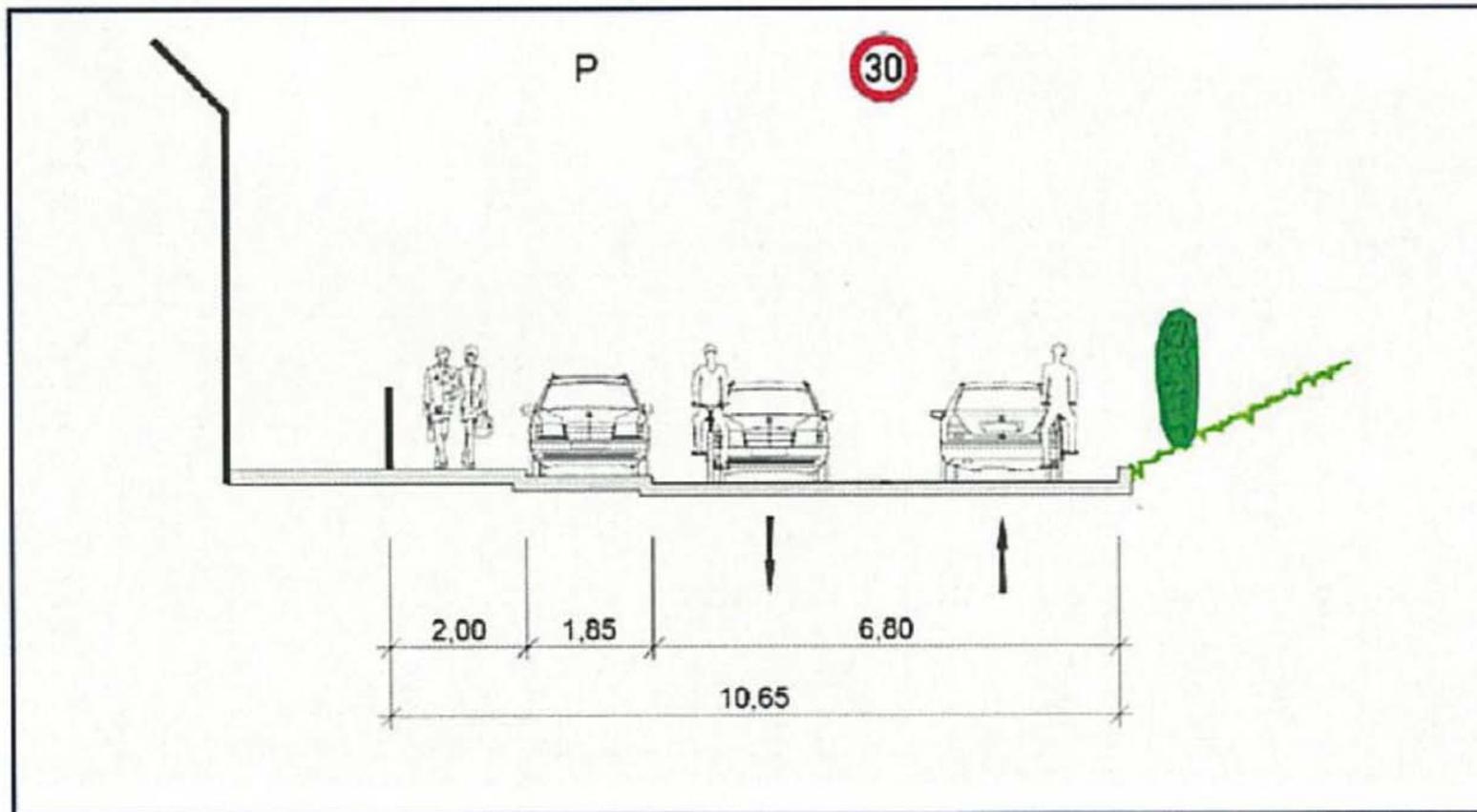
Ansicht Keramikerstraße



Luftbild Keramikerstraße

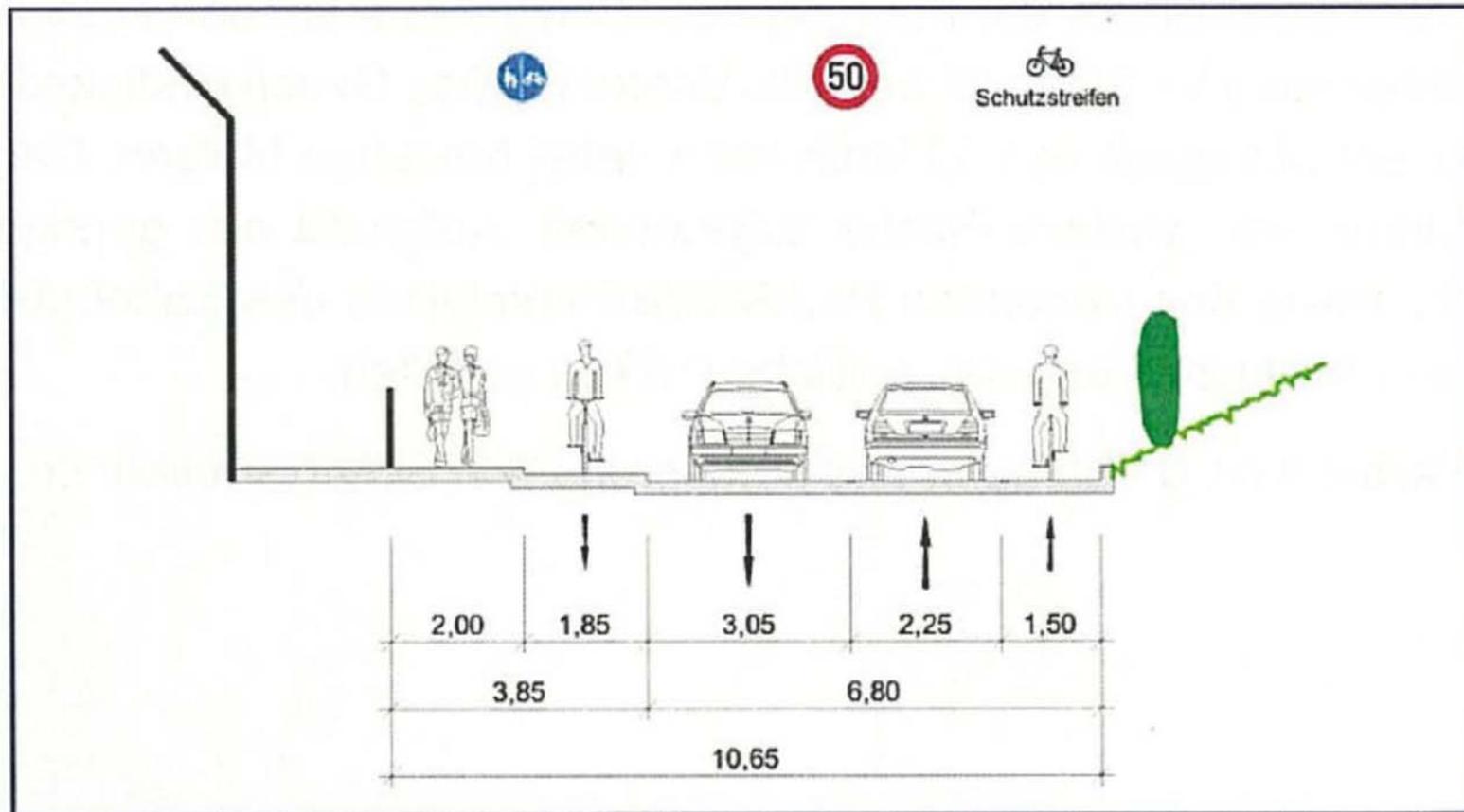


Planungsempfehlung 1 : Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h



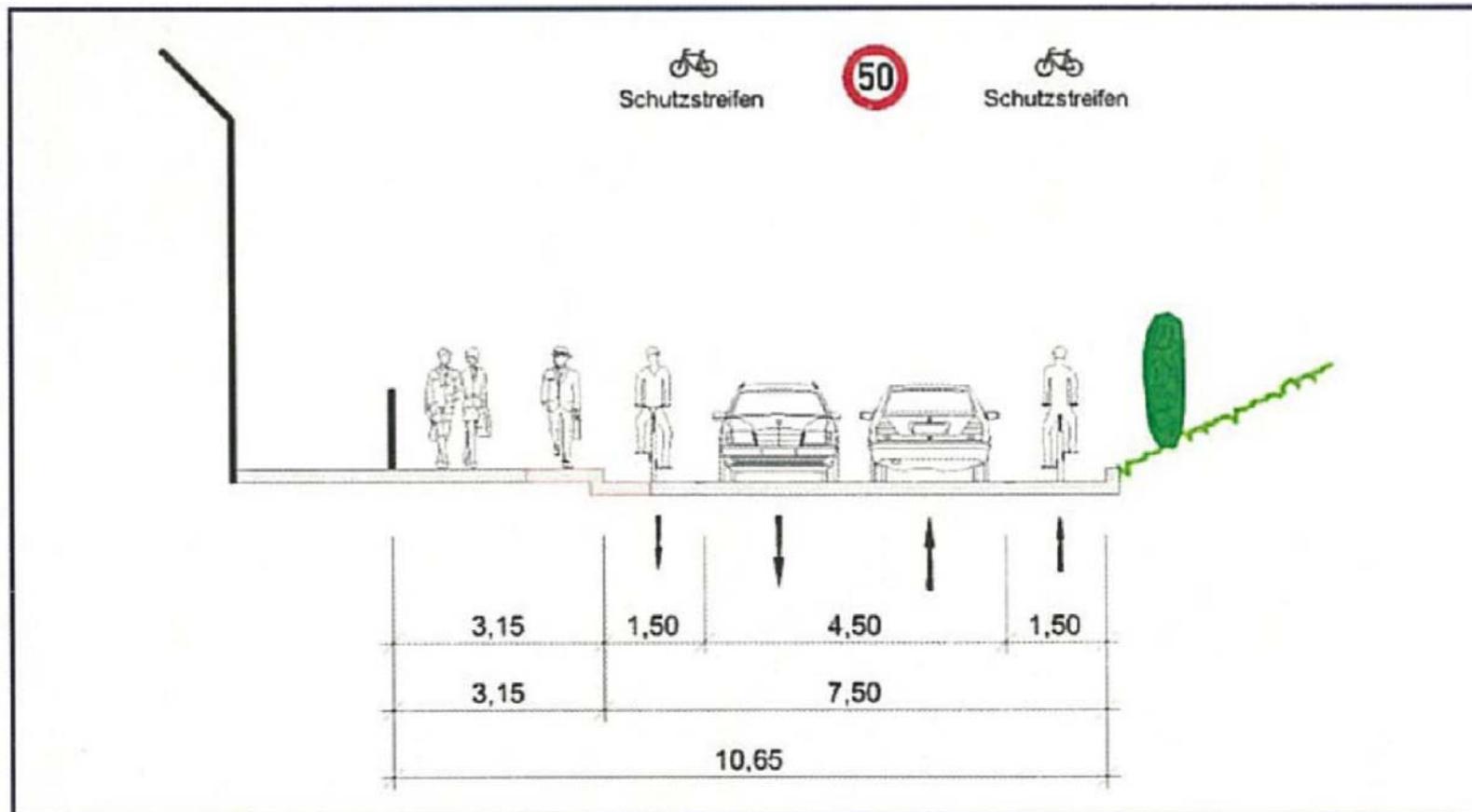
Kostenschätzung der Maßnahme: 3.500 €

Planungsempfehlung 2 : Kombination von getrenntem Fuß-/Radweg und einseitigem Schutzstreifen



Kostenschätzung der Maßnahme: 15.000 €

Planungsempfehlung 3 : Verbreiterung Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen



Kostenschätzung der Maßnahme: 125.000 €

Anlage zu TOP 8 der Niederschrift - Präsentation Radverkehrskonzept des Rhein-Sieg-Kreises



Stadt Rheinbach
Sachgebiet Planung und Umwelt
05. Mai 2014

