



**FDP-Fraktion  
im Rat der Stadt Rheinbach**

Dipl.-Volksw.  
Markus Ressel  
Sachkundiger Bürger im Ausschuss  
für Stadtentwicklung: Umwelt,  
Planung und Verkehr  
KAB-Ring 1  
53359 Rheinbach  
Tel.: 02226-8370306  
Mobil: 0179-7773848  
markus@ressel.de

An den  
Vorsitzenden des Ausschusses  
für Stadtentwicklung: Umwelt, Planung und Verkehr  
Schweigelstraße 23  
53359 Rheinbach

Rheinbach, den 07.12.2014

Antrag „Wegereparaturen“

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

im Namen der FDP-Fraktion im Rat der Stadt Rheinbach stelle ich für die kommende Sitzung des Ausschusses für „Stadtentwicklung: Umwelt, Planung und Verkehr“ folgenden Antrag:

***Die Verwaltung wird beauftragt, durch das Tiefbauamt / den Baubetriebshof sofortige sowie regelmäßige Reinigungsmaßnahmen im Bereich der unten aufgezählten Wege durchführen zu lassen. Darüber hinaus sind im Rheinbacher Stadtgebiet möglicherweise noch weitere asphaltierte Wege im Bereich landwirtschaftlicher Flächen betroffen, die hier nicht explizit aufgeführt, aber dennoch von der Verwaltung in die Betrachtung einbezogen werden sollten.***

Begründung:

Die asphaltierten Wege (landwirtschaftliche Feldwege des alten Ertl-Projekts) im Außenbereich von Groß Schlebach sind an gewissen sehr empfindlichen Stellen in einem besonders reparaturbedürftigen Zustand.

Alle unten genannten Wege werden regelmäßig nicht nur durch die Landwirtschaft und durch Freizeittätigkeiten genutzt, sondern auch hin und wieder als Ausweichstrecken, wenn die Straßenführungen nach Merzbach oder nach Neukirchen nicht nutzbar sind.

Die unten genannten Wegeoberflächen werden in besonderer Weise durch ständige Überschwemmungen mit Sickerwässern aus den benachbarten Grundstücken „aufgeweicht“ und beschädigt. Es geht vor allem um folgende Kurvenbereiche:

- a.) Groß Schlebach - Verbindung in Richtung Beuelskopf – unmittelbar nach der östlichen Ausfahrt aus Groß Schlebach.
- b.) Groß Schlebach – Verbindung in Richtung Beuelskopf – Einmündung in den Verbindungsweg Schweinheimer Pfad / Waldrandweg zur Merzbacher Straße.
- c.) Groß Schlebach – Bereich der Sitzgruppe beim Wasserreservoir am Waldrandweg zur Merzbacher Straße / Einfahrt in den Wald.
- d.) Scherbach – Verbindung in Richtung Friedhof Neukirchen – Kurvenzone gleich nach dem Ausgang aus Scherbach, und zwar im Bereich der Überquerung des Schlebaches / Einmündung von Oberflächengewässer auf den historischen, steilen, fußläufigen Verbindungen sowie nach Krahfurst wie auch nach Scherbach.
- e.) Verbindungsstraße Merzbach – Friedhof Neukirchen im Bereich des Überganges über den Hennesterbach.

Der Antrag hat vor dem Hintergrund der Haushaltssituation Rheinbachs nicht zum Ziel, Finanzmittel für die allgemeine Reparatur der o.g. Wegebereiche zu erbitten. Der Antrag hat ausschließlich zum Ziel, an den genannten Schadensschwerpunktbereichen Verbesserungen in Bezug auf die Oberflächenwasserführung zu schaffen, sowie Betriebsschutz- und Sicherheitsprobleme zu minimieren.

Hierzu würde es in allen genannten Fällen genügen, die parallel zu den Wegen vorhandenen, relativ kurzen Grabenbereiche und die Zuführung zu den vorhandenen - unter der Wegestrecke verlaufenden - Entwässerungsrohren zu säubern und somit für Fließwasser wieder gängig zu machen. Damit kann der starken Zerstörung der Wegeoberflächen entgegengewirkt und somit die Lebensdauer der Wege verlängert werden.

Mit freundlichen Grüßen



Markus Ressel