Auszug aus der Niederschrift über die 10/4. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung: Umwelt, Planung und Verkehr am Dienstag, den 10.03.2015

öffentliche Sitzung

TOP	8	Mitteilungen des Vorsitzenden und der Verwaltung			
TOP	8.1	ADFC-Fahrradklima-Test 2014; Auswertung Rheinbach			
Bürgermeister Raetz nennt einige Beispiele von Maßnahmen, die in den letzten 10 Jahren zur Förderung des Radverkehrs in Rheinbach durchgeführt worden sind:					
2004		Herstellung von Fahrradrampen im Bereich der Bahnunterführung "Am Getreidespeicher"			
2005-20	:	Im Rahmen der Städtebaulichen Entwicklungsmaßnahme "Hochschulviertel" in Zusammenarbeit mit der NWR URBAN Anlegung der kombinierten Rad- und Gehwege entlang der Kermikerstraße, der Straße "Am Blümlingspfad" und der Marie-Curie-Straße			
2008	I	Beginn der Anlegung der Angebotsstreifen für Radfahrer in der Münstereifeler Straße			
2009	(Modifizierung der Ein- bzw. Ausfahrsituation zur Erhöhung der Verkehrssicherheit zu Gunsten des Radverkehrs in den Kreiseln Aachener Straße/ Münstereifeler Straße/ Straße "Vor dem Dreeser Tor"			
2010	I	Herstellung des kombinierten Rad- und Gehweges im Stadtpark			
2011	,	Absenkung der Bordsteine im Bereich der Aachener Straße und Keramikerstraße			
2011	1	Radfahrangebotsstreifen in der Straße "An der Glasfachschule"			
2014	1	Herstellung des kombinierten Rad- und Gehweges entlang Siemens-Straße			
2014	1	Bike- und Rideanlage am Bahnhaltepunkt Römerkanal			
2014	1	Herstellung der Fahrradrampen im Bereich der Bahnunterführung Römerkanal			
2014		Herstellung der Radfahrangebotsstreifen im Bereich der Koblenzer Straße zwischen dem Kreisverkehr Meckenheimer Straße und Worringer Weg			
2014		Fertigstellung der Angebotsstreifen für Radfahrer in der Münstereifeler Straße			
2014		Herstellung eines kombinierten Rad- und Gehweges als Verlängerung im Bereich Rö- merkanal			

Auszug aus der Niederschrift über die 10/4. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung: Umwelt, Planung und Verkehr am Dienstag, den 10.03.2015

öffentliche Sitzung

An straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen sind durchgeführt worden:

2005	Fahrradstraße Ölmühlenweg	
2005	Öffnung der Einbahnstraße Lurheck	
2007	Anordnung Fuß- und Radweg Oberdrees, Bundesstraße	
2010	Öffnung Einbahnstraße "Bahnhofstraße"	
2013	Öffnung Einbahnstraße "Mörikeweg"	
2013	Öffnung Einbahnstraße "Römerkanal"	
2014	Öffnung Einbahnstraße "Römerkanal" in den weiteren Bereichen	

Bürgermeister Raetz kündigt an, dass er den Vorsitzenden des ADFC etc. zu einem Gesprächstermin einladen wird, um die bestehenden Probleme und Lösungsmöglichkeiten zu besprechen.

Beschluss	Abstimmung	
	Zur Kenntnis genommen.	